

MLヌヴォラーリ69N-ONE 寺地 晃正



■ レース概要

大会名：N-ONE OWNER'S CUP Rd.8

日時：2019年8月17日(土)：予選, 決勝

場所：ツインリンクもてぎ(栃木県)

車両名：MLヌヴォラーリ69N-ONE

ドライバー：寺地 晃正

公式予選：9:40スタート 20分間

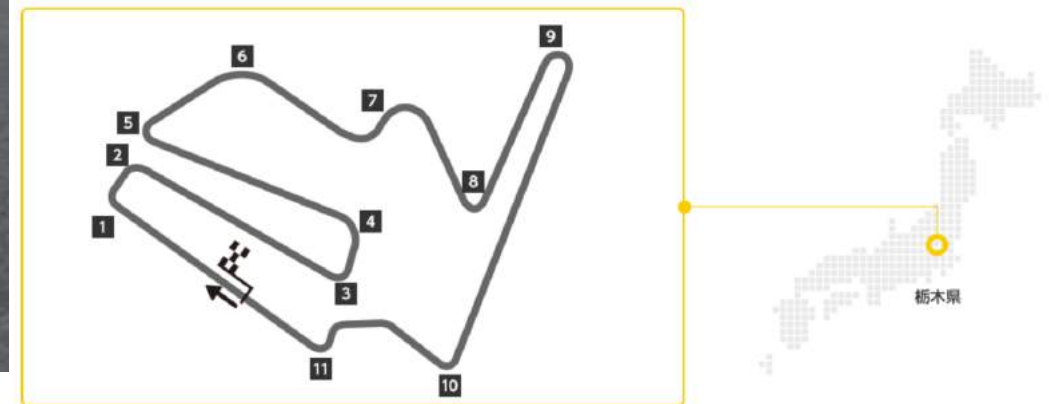
天候：晴れ、気温：31°C、路面：ドライ 37°C

決勝レース：13:40スタート 7周

天候：晴れ、気温：36°C、路面：ドライ 46°C

■ レース結果

予選 7位 (52台中) / 決勝 7位 (45台中)



練習走行/予選

2019ツインリンクもてぎ2&4レース N-ONE OWNER'S CUP Rd.8が開催されました。同日スーパーフォーミュラをはじめとした2輪4輪レースが同時開催されるため、N-ONEでも人気の高いレースです。シリーズランキング上位順に参加優先権が与えられ54台がエントリー。決勝出走台数は45台です。2019年シーズンはスポット参戦のため本大会では参加優先権がありませんでした。運よくエントリーが確定したときは久々のレースに奮い立ちました。レースウィークは台風10号が通過し残暑に見舞われました。今回タイヤの銘柄を変えたためタイヤ空気圧と足廻りの調整に2セッションを使い、徐々にタイムを上げていきます。翌日に備えエンジンオイル Competition Walzer 020 に交換し予選に臨みます。予選スケジュールの変更により開始時刻が遅れ、気温が30°Cを超え車両にも厳しいコンディションになってきましたが、エンジンオイルのアドバンテージがあるため自信を持って臨むことができました。9時40分予選が開始されます。アタックラップの1コーナーから路面を捉え、手ごたえを感じます。走行ラインを1つに繋げることに手を焼いた登りのS字コーナーも上手く抜けます。V字コーナーでミスしてしまいましたが、最終コーナーでタイムを巻き返し7番手タイムで予選を終えます。



決勝

予選に続き13時40分より7週の決勝レースがスタート。順調なスタートを切り、1コーナーから85号車、チームメイトの1号車天翔選手の3台で熾烈な6番手争いを展開します。順位争いはS字コーナーまで続き3ワイドで飛び込みます。続くV字コーナー手前で後続のアクシデントにより黄旗が振られます。セーフティーカーランのまま2周目を周回。オープニングラップで上げたポジション6番のまま、続く3周目からレースが再開されます。ポジションアップを狙い周回を重ねます。タイムアップを狙い攻めますが、熱い路面の中でタイヤのグリップ使ってしまうようにペースを上げられません。残念ながら5周目のヘアピンカーブで1号車に抜かれポジションを落とします。そのままチェッカーまで走り切り決勝レースを7位で終わります。



■基本情報

エントリー名：MLヌヴォラーリ69N-ONE

ドライバー：寺地晃正

ゼッケン：#69

■車両情報

ホンダ N-ONE Premium ターボ FF(DBA-JG1)

ODO：38,700km

エンジンオイル：：Competition Walzer 020 SAE 0w-20（完全合成油/SN相当）

サスペンション：「HCM」 Racing車高調キット（F/R:swift）

タイヤ：FLAVA(ヨコハマタイヤ) 185/50/15

ブレーキパッド：WINMAX

N-ONEオーナーズカップ車両規則に準じた仕様。

■油温等 / 決勝レース 7周(気温：36℃)

エンジン油温：125℃（ピーク値）

水温：100℃（ピーク値）

CVT油温：70℃（ピーク値）

エンジンオイル使用時のコメント：

気温が36℃になり、5周目で水温が100℃に到達し厳しいコンディションでしたが、エンジン油温も120℃で安定。油温が安定しているため、最後までアクセルを緩める事無くチェッカーまで走りきることができました。

