

74
team WAKO
Motor Sports Racing Team Since 2018~



Super Endurance Racing Oil
MIDLAND
LM SPEC
POWER BUILDER
Bee★R

Race Overview

大会名 : 2022 もてぎEnjoyミニ耐久レース
日時 : 2022年12月4日(土) 予選9:40~10:25、決勝13:50~15:50
開催地 : 茂木町 (栃木県)
サーキット : モビリティリゾートもてぎ (1周4,801km)
車両名 : MIDLAND team WAKO
車種 : HONDA FIT RS GE8
レース結果 : 予選25位(組5位)(28台中)、決勝**17位**(組4位)(25台中)
車両番号 : 74
タイヤ : DUNLOP DIREZZA 03G Hコンパウンド
ベストラップ : 予選 **2'28.881**、決勝 **2'29.362**
トータルラップ : 決勝 45周 2:02'01.842

Car Spec

車種 : HONDA FIT RS GE8 10th Anniversary
ENG : ノーマル(10月OH済)
ENGオイル : MIDLAND Competition Walzer 020 0W-20
MISSオイル : MIDLAND Pro 43R GL-5 80W-140
ECU : Bee Racing BR-ROM
クラッチ : CUSCO 強化クラッチ
デフ : CUSCO L.S.D MZ 1WAY
ブレーキパッド : Project μ 777
ロールケージ : 無限 (Fit 1.5 Challenge Cup規定品)



Member

Aドライバー : 山田 匠祥
Bドライバー : 西野 正浩
チーフメカニック : 井上 翔太
ピットクルー : 三好 正晴
 : 小澤 秀太
 : 茂山 修也
 : 松澤 美咲





Shake Down 2022/11/19

Fitの車両完成後初となるサーキット走行。車両が仕上がってからスケジュールが合わず、この一度きりの練習走行がシェイクダウンとなります。車両制作時からもてぎの走行を想定して手探りの中セッティングを出し、その上シェイクダウンへ挑みました。フロントキャンバー、車高、バネレート等が想定していた狙い通りの走りを行うことができ、シェイクダウンとしては上々の出だしとなりました。また、本戦に向け大きく2つ課題が見つかりました。

●エンジンの出力不足

→ストレートでGKフィットとの差が大きい。(山田：2分32秒、西野：2分33秒)

●ブレーキの発熱

→ストレートの撮影でも、ブレーキディスクが赤く見える。だが効きとしては良い。

2点、エンジンの出力不足に関してはBee Racing様のご支援によりECUの書き替え、ブレーキの発熱に関してはダクトのレイアウト見直しとインナーフェンダー外しによって対策を行うこととしました。

Race Report 2022/12/4

これまでのGA2 CITYでの参戦から、GE8 FITに乗り換えての最初のレースになります。また、GE8的には燃費のデータも全くないので、細かに燃料を測定しながらデータの蓄積とドライバーのスキルアップを考えつつ、ミニJOY耐の予選に挑む形となりました。

車両的にはブレーキの発熱は続いているもののシェイクダウン時よりは落ち着き、車両は概ね安定方向を掴んでいます。足回りのセッティングは前回の走行に比べ大きな変更なし(車高およびアライメントの調整)で予選を無事終了しました。課題点であった出力不足に関しては、Bee Racing様に書き替えていただいたECUのおかげもあり、タイムとストレート共に伸び傾向となり両ドライバーで平均約4秒を縮めることができました。(山田：2分28秒、西野：2分30秒)

また、今回はMIDLAND様よりエンジンオイルとミッションオイルをご提供いただき、こちらを使わせていただきました。シェイクダウン時との比較をするためこの予選から使用をさせて頂きました。使用前に説明のあった「低温時にギアの入りがよくない」は全く発生がなく、走り始めから終わりまで終始安定した走行を行うことができました。

決勝もPITイン作業などスムーズに終え、車両も安定性を保ちながら無事2時間を完走することができました。今回のミニJOY耐を通して、来期5月の7時間耐久レースへ向けて大きく2つの課題点をクリアするため再度整備を行います。

●足回り関係(車高調整、アライメント調整、ホイール15インチ適用)

●ブレーキ関係(冷却レイアウトの練り直し、キャリパーOH)

5月の無念のJOY耐リタイヤから半年、多くのご支援ご協力を頂いたおかげで車両も仕上がり、無事完走をすることができました。引き続き来期JOY耐に向け車両セッティング、習熟を進めて参ります。

↓以下、今回のミニJOY耐決勝レースの走行動画になります。

<https://www.youtube.com/watch?v=erLiByd7pk&feature=youtu.be>

<https://www.youtube.com/watch?v=2KJPNKsky50&feature=youtu.be>

74
team WAKO
Motor Sports Racing Team Since 2018~



Super Endurance Racing Oil
MIDLAND
LM SPEC
POWER BUILDER
Bee★R

Team WAKO Overview

部長 : 井上 翔太
副部長 : 三好 正晴
部員 : 山田 匠祥
: 朝日 俊光
: 山口 潤
: 西野 正浩
: 小澤 秀太
: 茂山 修也
: 松澤 美咲



本田技研工業株式会社 向陽会 自動車部(Team WAKO)として2018年に発足。
向陽会は本田技研工業株式会社 本社地区(青山,和光,白子,八重洲 など)の従業員による自己啓発活動を主とする団体になります。

2022年現在、9名の部員にて車両整備、レース参戦、イベント出店などを行っています。
モータースポーツの楽しさをメンバーで共有し、好きを原動力に「JOY耐」クラス優勝を目標に活動しています。練習走行などを通して、限界走行時の車の挙動を学ぶ事で普段の安全運転意識を向上させるだけでなく、整備作業を行うことで業務では普段学べないスキルの向上、また社員の興味を育むことを目的としています。

Past Result

2018 : Enjoy7時間耐久レース **52/78位** (組12/16位) HONDA CITY GA2
2019 : Enjoy7時間耐久レース **55/71位** (組12/14位) HONDA CITY GA2
2020 : Enjoyミニ耐久レース **21/30位 (組3/7位)** HONDA CITY GA2
: NONE OWNERS CUP 7時間耐久鈴鹿 **総合1位**
: NONE OWNERS CUP スプリント **8/41位**
2021 : Enjoy7時間耐久レース **45/73位** (7/12位) HONDA CITY GA2
2022 : Enjoy7時間耐久レース **エンジンブローによりリタイヤ** HONDA CITY GA2
: Enjoyミニ耐久レース **17/25位 (組3/4位)**