

2018 GAZOO Racing 86/BRZ Race クラブマン シリーズ 第1戦 鈴鹿サーキット 参戦レポート

GR86/BRZ Race

大会名： GAZOO Racing 86/BRZ Race
クラブマンシリーズ 第1戦
場所： 鈴鹿サーキット
車名： カースタレンタカーラルグ86
ゼッケン： 710
タイヤ： ブリヂストン RE-12D
ドライバー： 朝日 俊光
エントラント： 株式会社 ラルグ水戸

予選： 38位 (組19位)

決勝： 22位



過去4年間ツインリンクもてぎで開催していたGAZOO Racing 86/BRZ Raceですが、2018年は鈴鹿サーキットに場所を移して開催されることになりました。クラブマン シリーズは開幕戦としては最多の79台がエントリー、プロフェッショナル シリーズは34台のエントリーです。

朝日は鈴鹿サーキットの走行経験がほとんど無いため、オフシーズンに2日間の遠征テストをし、それなりの手ごたえを感じていましたが、その後タイヤのレギュレーションが改定され、昨年使用していたヨコハマからブリヂストンにスイッチすることを決断したことにより、レースウィークに初めて装着し走行することになってしまいました。

3月29日 (木) 30日 (金) スポーツ走行、専有走行

木曜日はスポーツ走行30分が4本、金曜日は専有走行のみのスケジュールです。慣れていない鈴鹿ということもあり、また事前テスト時には86/BRZ Race 出場車両と一緒に走ることがほぼ無かったため、どこでタイムを落としているか検証できていないままでした。木曜日3本目の走行で突然車の動きがおかしくなり、その原因の解明に時間がかかり、新しいタイヤのデータも取れず、改善しているかを金曜日の専有走行でチェックしなければならないという悪い流れになってしまいました。問題のあった点は改善されていましたが、セットアップが出来ていない状態で、予選に臨まなければならなくなっていました。

2018 GAZOO Racing 86/BRZ Race クラブマン シリーズ 第1戦 鈴鹿サーキット 参戦レポート

GR 86/BRZ Race

3月31日（土） 予選

台数が多いため2組に分かれての予選です。8時45分から始まった1組目の予選で大きなアクシデントが発生してしまい、荒れた展開で2018シーズンが幕を開けました。朝日は2組目、予選開始時刻は予定の9時15分から若干遅れての開始となりました。鈴鹿はドライバーのタイム差も大きく抜きにくいコースでもあるため、早めにコースインしクリアな状況で臨みました。アタックをかけた計測2周目、デグナーカーブで少し前を走る車がスピンし黄旗が提示されてしまいアタック中止、翌周続けてアタックしますが車のバランスが悪くミスも重なり2分35秒1、その後はクリアラップが取れずタイムアップ出来ずに組19位で予選を終えます。また2組目の方が全体的にタイムが良く、1組だと組12位のタイムでしたので、運も味方に出来ない予選となり、総合順位は交互になるため38位と非常に厳しい結果になってしまいました。

4月1日（日） 決勝

スタートの時刻は8時15分、8週のレースとなりますが鈴鹿は抜きどころが少ないコースなため、レース序盤でのグリップを上げるためにいつもよりもタイヤを入念に温めました。1台のペナルティにより36番グリッドから得意なスタートを決め、2周目の1コーナーまでに



は一気に28位までジャンプアップします。その後数周、自分の前後は落ち着いた展開になりましたが、上位にリタイア車両もあり23位を走行中の5周目、シケインでのクラッシュ車両回収のため、セーフティーカーが導入されます。リスタートに備えましたが、結局セーフティーカーランのままチェッカーを受けました。上位にペナルティがあり正式結果は22位となりましたが、昨シーズンのワーストリザルトよりも悪い結果になってしまいました。

2018 GAZOO Racing 86/BRZ Race クラブマン シリーズ 第1戦 鈴鹿サーキット 参戦レポート

GR 86/BRZ Race

今年の開幕戦は世界でも有数の難しさを誇る鈴鹿サーキット、ドライバーの鈴鹿サーキット走行経験が少ないうえに、昨年までと違うタイヤ、更には木曜日にトラブルで十分に走れない状況になってしまったりと、全体的に流れが悪くなってしまいました。



今回は新しい試みとして、MIDLAND様

に新しいデフオイルを用意して頂きました。レギュレーションで指定されているデフの仕様が2WAYということもあり、アクセルオフ時のデフの効きが車のコントロールに影響していると考えたからです。結果が伴っていないので説得力はありませんが、良い方向に向かったと感じています。

シーズンはまだ始まったばかりですので、今後のレースでしっかり結果を出していきたいと思います。


次戦は宮城県のスポーツランドSUGOで、4月28日に予選、29日に決勝が行われる第2戦に出場いたします。昨年は6位入賞している朝日の得意としているコースですので、表彰台目指して頑張りますので引き続き応援よろしくお願いたします。

なお、今大会の公式レポートは下記サイトにも掲載されています。

<http://toyotagazooracing.com/jp/86brz/>

また、今シーズンもGAZOO Racing 86/BRZ Race のTV放送が予定されております。第1戦の初回放送は4月23日(月) 21:00~21:30の予定です。

http://www.jsports.co.jp/motor/motor_games/

番組放送局 チャンネル : J SPORTS 3 
(スカパーの場合 BS244チャンネル)

放送日 放送時間 : 毎週月曜日 21:00~21:30

番組名 : モーターゲームス 