

MiDLAND

社長 中島 利道 様

2025 年 5 月 20 日

2025 年 レース レポート

- ・ 大会名 鈴鹿チャンピオンカップ Rd2
- ・ コース名 鈴鹿サーキット (全長 5.807 km)
- ・ 開催日 練習走行 5月9日(金)
予戦 5月10日(土) 決勝 5月11日(日)
- ・ チーム名 SHINSEI MiDLAND C72 PFC
- ・ 参加クラス VITA
- ・ 参加台数 33 台



開幕戦は4位で終えて良くないスタートとなってしまいましたが、このレース以降で巻き返しを狙っていこうとフロントの回頭性向上を高める為に重量配分を見直してウエイトの搭載位置の変更を施しました。車の仕上がり具合を楽しみにサーキット入りしたのですが・・・

9日(金) 天候 雨 路面 ウェット

練習走行 ①9:45:10~10:05

練習走行 ②13:45:10~14:05

天気予報によると明日まで雨予報となっており今日はウェットコンディションが続く様です。今日の練習走行で雨の状態での車の状態を掴んで予戦で良いポジションを得る為に雨仕様に変更し、午前と午後の練習走行に臨みました。1回目はトップタイムでしたが、2回目は違うセットを試してフロントタイヤの発熱が思った様に上がらず5番手に留まったので、1回目のセットに戻して明日の予戦を走る事に決めました。



10日（土） 天候 雨 路面 ウェット

予選 9:35~9:55

雨の中20分間の予戦が始まりました。アタック開始の1ラップ目はリスクを冒さずタイヤを暖め慎重に走り徐々にタイムも上げる作戦でいきました。2周目に後続が集団で着いて来ていたので先に行かせ後続との間隔を空けて3周目以降にタイムアップを狙っていましたが、クラッシュにより赤旗が出て残り11分を切ったところで予選は中断となりました。残り時間3分で再開しましたがこの時間では計測することは全車出来ずに予戦終了となりました。1周目の計測タイムがベストタイムとなり何とも消化不良な予選となりました。順位は16番手でした。明日の決勝ドライの路面でどれだけ上げていけるか自分と車を信じて頑張ります。



11日(日) 天候 曇り/晴れ 路面 ドライ

決勝 12:05~ 8Laps 又は 25分



朝早くに雨が止んで時折晴れ間も見える天候となり路面は完全なドライコンディションでした。

スタート位置は丁度真ん中です。このポジションからスタートするのはリスクがありますから絶対にリタイヤにはならないように気をつけてスタートしました。シグナルに対する反応は良く1コーナーまでに3台抜いて13位に上げることに無事に成功しました。

コーナーで立ち上がりでは前車に並びかけるのですが抜くには至らず我慢の展開が各コーナーで続きました。2周目の裏ストレートでSCが出てレースは中断となりました。コースアウトした車両が回収されて3周目にSCが退去し4周目から再開となりました。順位は13番手のまま1コーナーへ進入して抜くには至らずの展開です。この周のヘアピンでまたSCが出て再びレース中断となりました。



車両回収に時間がかかり残りわずか2周で再開しました。最終ラップの130Rで並びかけましたが抜ききれず。最終コーナーとなるシケインで上手く立ち上がってゴールラインで並んでチェッカーを受けるも0.1秒差で順位は変わらずでした。トップ争いをしていた1台が絡んで後方に沈んだのと、それと接触した車がペナルティーを受けたことにより結果は11位でした。今回は予戦でのつまずきと決勝でSCが2回出て抜くチャンスを失い順位を上げることが出来ず、非常に残念な結果となってしまいました。

次戦のRd3はMEC120レースとなります。コンビを組むのは昨年と同じく大賀祐介君です。昨年は同コンビで優勝していますので、連覇を目指して頑張ります。残り4戦での巻き返しを狙って戦っていきますので、貴社の変わらぬご支援のほど宜しくお願い致します。

SHINSEI MIDLAND C72 PFC
Diver 中里 紀夫