

MiDLAND  
社長 中島 利道 様

2024年5月5日

## 2024年レースレポート

- ・大会名           もてぎ・菅生VITAシリーズ第2戦
- ・コース名        スポーツランド菅生（全長 3.586km）
- ・開催日         練習走行 4月18日（木）、19日（金） 予戦・決勝 20日（土）
- ・チーム名        SHINSEI MiDLAND C72
- ・参加クラス     VITA
- ・参加台数        20台



VITA初開催のスポーツランドSUGO開幕戦に出場しました。また、スーパー耐久の前座レースです。

走って楽しいサーキットと聞いているので、いつかは走ってみたいと思っていたので念願が叶いました。過去、初開催コースの開幕戦では、もてぎ、富士、オートポリスの大会で優勝を飾ってきているので今回も狙って東北に向かいました。

19日(木) 天候 曇 路面 ドライ

練習走行 1日目

今日と明日の2日間は25分間を3セッション走りました。初めてコースなので1セッションは徐々にペースを上げて学習に専念しました。



1周3.5キロなのでコーナー数も少なく覚えるには短時間で済みました(事前にシュミレーターで勉強してきたお陰もあり)。感想は予想どおりで、鈴鹿に似てチャレンジングで面白いコースだと思いました。

前半区間は、鈴鹿の1コーナーからダンロップ登りに似ています。後半のSPコーナーは針に糸を通す様なシビアなライン取りが要求されます。最終は高速コーナーで4速のレブが当たるところでハンドルを切り始め僅かにアクセルを戻してアンダーを消してから全開で駆け上がります。短いサーキットですがとても面白いです。2回3回と走行を重ねコースの特性を学んでいき、3番手タイムで初日を終わりました。

走行後、スーパー耐久レースに出ている服部尚貴選手がピットに来てくれてアドバイスを頂きました。これで明日タイムアップ間違いなしです。

19日(金) 天候 晴 路面 ドライ  
練習走行2日目



今日は昨日の穏やか日から一変して風がとても強い1日となりました。

服部尚貴選手から頂いたアドバイスを生かして0.4秒縮める事が出来て2番手タイムで終えることが出来ました。しかし明日から履くニュータイヤと走りがマッチするか心配な点がありますが全力を尽くして1番を狙いに行きます。

20日(土) 天候 晴 路面 ドライ  
予戦 7:45~8:00



15分間の予戦でニュータイヤの皮むきと温めるのに2周を使い3周目からアタックに入って行きました。グリップぎりぎりのところを探ってコーナーを攻めてタイムを削って走り続けました。昨日のタイムを0.1秒削りましたが順位としては5番手という悔しい結果でした。しかし決勝では巻き返す走りをして順位を上げたいです。



決勝 11:00～ 12周又は23分間



上2枚は服部尚貴選手 撮影写真

グリッドにも服部尚貴選手が激励に来くれました。是非とも彼の前で良い走りをして見てもらいたいです。

鈴鹿では少しスターティンググリッドが1コーナーに向けて下っているので必ずブレーキを踏んだ状態でクラッチを切ってスタート待ちますが、菅生は平なのでブレーキを使わずにスタートしますからいつもと違って違和感がありました。



いよいよレッドランプが消灯して全車スタート。良い反応をみせて4番手の車に迫り1コーナーの進入でインを伺いましたが、入り切れずに5番手をキープしてレースが始まりました。



序盤は後の車に詰め寄られるシーンもありました。



徐々に自分のペースを取り戻して前を走る2手争いの集団に追い付きました。ラスト3周には4番手にピッタリ張り付き最終コーナー立ち上がりでスリップを使って横に並びかけようとしたが、そこからの伸びに欠け抜けません。最後まで諦めずに攻めたてましたが、そのままチェッカーを受け5位で終わりました。





予戦が上手くいかなかったのが敗因です。予戦からキッチリタイムを出せる様に改めないといけないと痛感しました。次の鈴鹿Rd2では何が予戦で足りないのか考え直して臨みます。

貴社の温かいご支援頂き走れる事を心から感謝申し上げます。更に良い報告が出来る様に全力を尽くしていきますので、どうか変わらぬご支援のほど宜しくお願い致します。

SHINSEI MIDLAND C72  
Diver 中里 紀夫