

GAZOO Racing Rally Challenge2025 第4戦 報告書

大会名: Rd.4 富士山すその
開催日: 2025年5月11日
開催地: 静岡県裾野市
順位: C-2クラス4位
参加台数: 90台
路面状況: ドライ
ドライバー: 桐生 清
コ・ドライバー: みなびよ
ゼッケン: 169号



エントリー名: DL コンペ EMC LDヴィッツ
タイム: SS1: 0'41"8
SS2: 1'26"3
SS3: キャンセル
SS4: 0'41"0
SS5: キャンセル
SS6: キャンセル
トータル: 7'14"1



目標: シリーズ表彰目指して頑張ります!

【レッキ】

ちょっとありえないのですが、うちのドライバーレッキが雨と聞いて、あたしの新品タイヤをレッキの為に下ろしてきました。前回は沖縄用のタイヤを練習会ではいて、使い切りました。あたしには使えるタイヤをまわしてきます。流石にレッキで新品使うなよ。しかも本番で晴れたら別タイヤらしい。そして列記は雨の上に霧にもなり、すごい天気での走行になりましたが、今回は普段関係者でも入れない、裾野のトヨタ工場のテストコースがあります。走りたかったな～。

【SS1】

レッキから車が通れるの?という狭さのコース幅です。うちのドライバーは再度を引いて曲がれません(小回りできません)本番もストレスで、横でびっくりしましたが、なんか加速してないし、踏んで?踏んで!踏んで!!しか言ってない気がします。走行後、ジムカーナは苦手ということがわかり、アクセル全開とかできない。との事です。そしてリエゾンも言うことを聞かず、突き当たり右って言っても左?って聞いてくるし、1キロ先って言ってもすぐ曲がろうとするし。右折レーンにいて右って言っても、本当に曲がるの?と聞いてきます。ちゃんとナビ通り走ってください。

【SS2】

裾野のトヨタのテストコースです。関係者の方でもよく許可が降りたなと言う様なコー



スです。ちなみに映像などは表に出さないと言う誓約書も書きました。レッキではつまらないと言っていましたが、本番は楽しかったみたいで、ただなんでもないコーナーの最中にいきなりシフトチェンジ、レぶります。なぜ？と思ったけど案の定戻す、よくわからないシフトチェンジが入りました。結果クラストップから0.1秒差、あの意味不明のシフトチェンジがなければ間違いなくトップでしたね。残念。

【SS3】

リエゾンを走っていて、後コマ図2つの(と言っても10km位進む)細道への手前で、主催者からSS3は中止です。各自Uターンをして戻ってくる様と言うメッセージが流れてきました。この先は車1台通れるかわからないので、道横に停める様に指示、しかし前の車は進み後ろの車にも抜かれたのでドライバーはついていくと言い出す。そこは動くなと指示、まだ公式通知は出ないが停止していたら、後ろから消防車が来て細道へ曲がりこの先車両火災です。とアナウンス。ラリーの車両で火災があったなど予想し、流石にドライバーも納得。近くにいたヤリスと一緒に戻りました。暫くしてSS5と6がキャンセルとのこと。残るはジムカーナ1回のみ。絶望的です。自分だったらこうすると、説明するも逆ギレされる(緊張していたらしい)できない、無理、頑張らないと頑固。面倒臭い、拳句友達に手を振っていたら。スタート前に緊張しているのに邪魔するな！頑張らず事故のない程度にゆっくり走る！とのこと。おいおい面倒くさいな。

【SS4】

何も指示するなと言われていましたが、スタート直後からグダグダだったので、ここは大回りで曲がれたので、ハンドル戻せ、切れ。と指示出しまくりましたが、本人も指示された操作をやってみたらできた。いうこと聞こう、スムーズに走れる、なんだか楽しいとなったらしいです。いうこと聞いてくれてよかった。



【SS5】【SS6】

キャンセル

なんと今回もクラス4位、表彰台に上がることができました。ドライバー大喜びです。一時はどうなるかと思いましたが、頑固で面倒くさいので何とかしてほしいです。

最後になりましたが、いつも支援して頂いております(順不同)、Lovedrive様、住友ゴム工業(株)様、(有)アールエーシー様、(株)ブリッド様、EMCエンジニアリング様、(株)K2-BOX様、クリスタルボディ横浜様、T. M. WORKS様、ふじよしだ振興財団様、リキテック様、ペトロテック(有)様、R' S DESIGN様、カーショップコンペ様、現地、地元で応援して頂いた皆様、本当にありがとうございました。引き続き応援・ご指導・ご協力宜しくお願い致します。

