

TOYO TIRES 第2戦 報告書

大会名: TOYO TIRES RCT(レーシングカータイランド)第2戦

開催日: 2025年5月2~4日

開催地: タイ王国・ウッタラディット州

コース全長: ストリートサーキット

路面状況: 予選・決勝:ドライ

参戦クラス: C65、C14、RCTアカデミー

ドライバー: みなびよ

ゼッケン: 24号

車両: シビック



RCTアカデミーRd.3

予選: クラス6位、グリッド: 26グリッド

決勝: クラス6位、参加台数: 29台

予選: 1'21"000

決勝: 1'18"893

RCTアカデミーRd.4

グリッド: 28グリッド、決勝: クラス6位

決勝: 1'20"327

C65

予選: クラス2位、グリッド: 26グリッド

決勝: クラス2位、参加台数: 29台

予選: 1'20"003

決勝: 1'19"624

C14

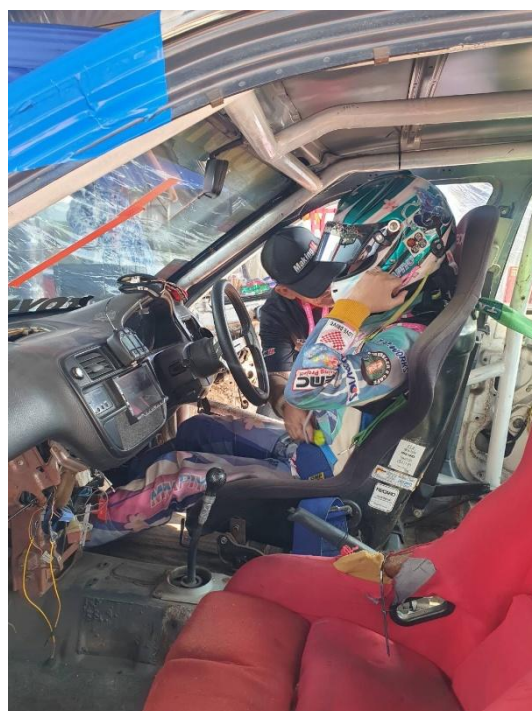
予選: クラス14位、グリッド: 22グリッド

決勝: クラス11位、参加台数: 29台

予選: 1'20"193

決勝: 1'19"900

目標: シリーズ入賞目指して頑張ります。



【前日練習】

昨日のパレードや懇親会には参加せず、夜中発でしたがすごい嵐で、雷・洪水の中移動してきました。急遽だったので荷物満載で変な姿勢で座る。寝てないし寝れないし寝不足からの練習。まずは自分の慣らし走行。初めてのストリートサーキット。なかなか難しいコースです。みんなも無理しない感じです。2本目、すぐの走行。何も確認できず。引き続きそれなりに走る。よくわからない走りです。フェイスブックで走りを上げているプロドライバーがいたからしてみる、よし！シフトは合っている。ラインは少し小さいからもっといっぱい使って、踏めば良いつて事かな。なんとなくイメージができました。夜のパレードランに参加しました。ちょっと手加減してくれよ、というくらいオーナーがアクセルをぶん回しています。急発進急ブレーキや空ぶかし。なんでもありですむしろやってくれとあおられています。観客の皆さん楽しんでますかー？観客もすごい数です。



それにしてもストリートサーキットは勇気が入りますね。ストレート正面ガードレールの先に観客がいて、止まれなかったらどうしよう。とか色々考えてしまいます。そして練習なのにたくさんの観客がいて、本当にすごいです。こんな田舎なのに人がたくさんいる、ラリーの観客がサーキット1周全部にいる感じです。ちマイカーのヴィッツで走りたいコースです。きっとちゃんと止まれるんですがなんか勇気がいる。結局余らせているんだけど、なかなかぎりぎりまでいけないです。夕方1回ギリギリまで突っ込んだらタイムが上がりました。きっと止まるし、曲がると言い聞かせて、明日から頑張ります。

【C65予選】

チームの人が迷子になりサーキットに入れず。車から降りて、塀を乗り越えて10分前に到着。少しディレイしていたのでなんとか準備完了、コースイン。タイヤを温めて位置取りで1周走ります。場所が悪いので次も流してようやく1回目のアタック。ベストを出す！そのまま次の周と思ったらなんと赤旗。1コーナーでコースを塞ぐ様にスピン車輛。まさかの赤旗終了。このタイムで予選2位です。あぶなかった。1位の車は桁外れに速いので、2位を目指して頑張ります。

【RCTアカデミー予選】

続けてなので車から降りずにコースインに向かいます。そんなに走らなかったのが元氣です。が、一番人気のクラス。コースインから混んでいて中々抜けないしぐちゃぐちゃに詰まっています。更には止まっている車も出てきて抜けない。間をあけたのにアタックの周で追いつく。更に下がってアタックを試みるも予選終わってしまいました。



【C14予選】

はっきり言って車の差がありすぎて、正直勝てないです。有名な YouTuber が主催しているらしく出ています。という状態で、順位も悪いからあんまり出たくないのですが、取材に来てくれたりアナウンスで呼んでくれたり、メディア対応が一番良いクラス。やはり今回も歯が立ちませんでした。

【C14決勝】

この大会、初めてのストリートサーキットでの決勝日です。朝から前のレースでクラッシュ。うちのクラスもスタート1コーナーでクラッシュあり、セーフティカーが入りました。イエロー区間は大渋滞で、まともに走れたのはラスト2周くらいです。それでもベストラップ更新しましたが、やはり速すぎてついていけず、結果11位でした。そもそもトップとのタイム差が1周で11秒あるので、勝ち目がない。クラッシュを避けてちゃんと走れた位だし、なんならラストクラッシュしていた車に抜かれたし。今回も厳しいレースでした。



【RCTアカデミーRd.3決勝】

スタート1周目の最終コーナーで目の前の車がスピン、クラッシュはうまく避けられたけど、目の前にガードレールが飛んできてびっくりする。(避けれました) 中々セーフティカーにならずコースど真ん中にガードレールがあること2周。ようやくセーフティカーです。隊列に並んでいたら、後ろの車がかなりのスピードで近づいてくる。いやいやセーフティカー出て半周位してるいのに、気が付かないのか知らないのか、イエロー区間でも抜かしにきます。その後レース再開すると離れていきます。良かった、ファイナルラップ、前の車が煙をはいてスロー走行、追いつけるか？いやだめか？無事チェッカー。ベストラップ1.5秒更新！なんと暮らす3位です！この大会は表彰式がないのでポイント稼いで頑張ります。



【C65決勝】

チームの人がまた迷子、なんかもう変なところに行っている。流石にナビなくても毎日行っているから道覚えまして、サーキットまで案内をします。コースイン10分前着替えてコースインです。レースはまたもや1周目1コーナー、さらには3コーナーでクラッシュ。セーフティカーが入ります。せっかく後ろと距離を取れていたのにくっついてしまいました。2周走ってグリーンフラッグ、ヘアピンイエロー区間で大渋滞。続く2周目のヘアピンは



自分がシフト入らないミス。最終ラップ、バックストレートで1台抜かれる。その先で1台突っ込んでいて、イエローフラッグからのフィニッシュ。バタバタしていてよくわからなかったけど、結果見たら最終ラップで抜かれた車、うちのクラスでした。後少しで優勝だったのに悔しいー！！！結果2位でした。やっぱりてっぺんが良かったな。決勝コースインで手が痺れてきた為、セーフティカーが入って良かったかもです。今塩飴舐めています、この後13時からRCTアカデミーの決勝。一番暑い時間ですが、集中して頑張ります。



【RCTアカデミーRd.4決勝】

第3戦は3位に入ったため、今回も意気込んで走行、やはりクラッシュあり、セーフティカーありと波乱の中、4位に落ちた瞬間セーフティカーです。向こうのほうが車は速いため、前にびったりくっついて走るも再スタートで置いて行かれて抜けずにフィニッシュ。そしてここからトラブルにあいます。なんと、クラス間違えて、別のクラスになり、結果6位でした。4位だったのが6位？と思って事務局に問い合わせるも、今年からレディースクラスができましたが、このレディースクラスに出るためには、その主催者のクラブに入らないといけないそうで、チームが違うため参戦できないとのことでした。クラス変更により、うちのクラスがトップを走るくらいすごいクラスで、6位なので表彰台もなし。楽しくバトルをしていたのに残念です。今回はトロフィーが1つのみ。ちょっと寂しい結果になりました。



すごく良かった話です。夕食を食べたお店でたくさんのレース関係者もその店にいましたが、テーブル担当の子と監督が喋っていて突然みんながパスやチームの帽子をあげたりしていました。次の日その子がレースを見にきて、お手伝いをしてくれました。終わった後も一緒にご飯食べて、監督のトロフィーやファンちゃんの、優勝のリースをもらって嬉しそうに帰りました。初開催公道をサーキットにしてのイベント、レースを知らない人もたくさんいたと思う。興味を持ってきてくれて、嬉しそうに帰って行った彼は来年も来てくれたらいいな。

最後になりましたが、いつも支援して頂いております、ふじよしだ振興財団様、T. M. WORKS様、ペトロテック(有)様、(株)K2-BOX様、カーショップコンペ様、オートモデラーズカフェ様、クリスタルボディ横浜様、FinalLap様、現地、地元で応援して頂いた皆様本当にありがとうございました。引き続き応援・ご指導・ご協力宜しくお願い致します。

