

GAZOO Racing Rally Challenge2025 第3戦 報告書

大会名: Rd.3 八ヶ岳茅野
開催日: 2025年4月19日
開催地: 長野県茅野市
順位: C-2クラス3位
参加台数: 85台
路面状況: ドライ
ドライバー: 桐生 清
コ・ドライバー: みなびよ
ゼッケン: 164号



エントリー名: DL コンペ EMC LDヴィッツ

タイム: SS1: 1'41"0

SS2: 4'23"6

SS3: 0'32"3

SS4: 1'40"8

SS5: 4'16"3

SS6: 0'32"4

トータル: 13'06"4



目標: シリーズ表彰目指して頑張ります!

【レッキ】

今回はドラ、コドラ入れ替わりの八ヶ岳です。毎回ここはでたいと言われ初参戦は沈みに沈み、2回目はステージ1で車両トラブル。今回は3回目です。コースがほぼ昨年と同じ為、ユーチューブで調べてノートまで作ってくる。実際距離とか違うんですが、それで覚えたから良いそうです。ならそれなりの速度で走ればいいのにレッキはめっちゃめっちゃ遅い。まあ久しぶりのドライバーなので楽しんでもらいましょう。

【SS1】

コースも広く高速コーナーが続きます。そんなにミスはないけど、手応えが全然ない。シフトが遅いことを指摘したらレースでも遅いらしい、じゃあしょうがないかという感じでした。

【SS2】

こちらはダートコースです。それなりに頑張っていますが、前半ビビって車をコントロールできず、コーナー入り口で逆向くわ、車がフラフラで、なんでこんな動きするんだろう? と思いましたが、後半はうまくコントロール。ただ息が過呼吸気味になってるし、返事は細かいので大丈夫かなと思いつつ間で頑張れーと励ましながらノートを読みます。

【SS3】

苦手なジムカーナ。ミスした方がペナルティ貰うから、ミスなく無理なくと言っています。



いや、ミスなく無理するけど無茶はするなど、指示を出す。ギャラリーコーナーが遅いけどシフトチェンジ遅いからしょうがない。前半を振り返りリザルト見たら、2位、4位、3位と悪くない、後半もこのまま頑張ってもらいましょう。

【SS4】

後半ステージ4で1位を取ると意気込んでいます。コンマだけタイムを上げる、相変わらずシフトチェンジは遅く加速感がない。

【SS5】

ここは無難にミスなく、コースアウトしない様に1本目でミスがあったので、うまくナビをします。スタート直後にワイパーを触ってしまい動き出す。止めれるか聞いたら無理って言うからそのまま走るも、あたしは気が散って笑いを堪えるのに必死、直してあげたいが座席が一番後ろだからワイパーレバーに届かない。笑いをこらえてノートを読む、踏んで踏んでとか頑張れとか行ける！という指示も出しながら、ラスト4コーナーくらいで乱れだしたので、集中！4コーナー、踏んでー！で無事ゴール。なんか変な呼吸していましたが、なんと7秒も上げる。これはすごい、初心者だから人の話をちゃんと聞きし伸び代もあります。でもワイパーはwww



【SS6】

ミスなく無理なく、最後までミスなく無茶なく無理はする。前半の自分との戦いのため頑張ってもらいましたが、ギャラリーコーナーが失速、コンマ1秒落ちる、全部タイムアップはできませんでしたが、4位、4位、4位。トータルはわからない。4位まで表彰なので入って欲しいが、4位か5位かなーと思いつつ、毎回1位が違うし、グラベル速い人はターマックが遅かったりして、どうなっているかわからない。とにかく結果を待つ。出た！なんと、3位入賞。トップとの差も8秒！上出来ですー。八ヶ岳で表彰は凄いです。すごい観客も多く、対向車の車からも手を振られて街中で手を振られて、すごくありがたい感じでした。

最後になりましたが、いつも支援して頂いております(順不同)、Lovedrive様、住友ゴム工業(株)様、(有)アールエーシー様、(株)ブリッド様、EMCエンジニアリング様、(株)K2-BOX様、クリスタルボディ横浜様、T. M. WORKS様、ふじよしだ振興財団様、リキテック様、ペトロテック(有)様、R' S DESIGN様、カーショップコンペ様、現地、地元で応援して頂いた皆様、本当にありがとうございました。引き続き応援・ご指導・ご協力宜しくお願い致します。

