

**GAZOO Racing Yaris Cup 2021 東日本シリーズ第5戦
FCR-Vitz2021 第3戦 報告書**

大会名:富士チャンピオンレース

開催日:2021年11月20日~21日

開催地:富士スピードウェイ(静岡県駿東郡小山町中日向 694)

コース全長:4,563m

Yaris Cup

順位:予選:A組25位

グリット:49

決勝:リタイヤ

参加台数:91台

路面状況:予選・決勝:ドライ

タイム:予選:2'17"834

ドライバー:みなびよ

ゼッケン:18号

エントリー名: NAVULGR港名四桜織Yaris



FCR-Vitz

順位:予選:2位

グリット:2

決勝:リタイヤ

参加台数:25台

路面状況:予選決勝:ドライ

タイム:予選:2'17"838

ドライバー:みなびよ

ゼッケン:18号

エントリー名:NAVUL★桜織Vitz

目標:Yarisは無傷で完走、Vitzは優勝



【前日練習】

朝一ヤリスの練習から始まりです。バタバタしながら2台の準備をして、まずはヤリスのコースイン。というか時間になっても準備できず、慌ててコースインするも、路面が濡れてて4輪滑って、スノーラリーみたいで楽しかったです。タイムはスピン車両が多くてクリアがあまりとれずでしたが16秒9とまずまず



でした。

続いて事故後初めてのヴィッツ走行、ヤリスになれたから視界が高い！落ち着かないしドキドキでしたがタイムがどんどん出て練習ではありえない前日に17秒2です。しかも他カテゴリーに2回も譲った周ヤリスとタイム変わらないくらいです。続いてヴィッツ2本目はチームメイトとスリップの練習。ズバツとコースアウトするのがバレました。追いかけるより追いかける方がなんでも好きなので？スリップをもらうより、あげてる方がタイムが出るという。

ラストはヤリス。タイヤを組むのに時間がかかり、ヴィッツとヤリスのタイヤを作っていたらラスト5分になり、1周しかアタックできませんでした。明日も頑張ります。



【FCRvitz 予選】

ヴィッツの10分後にはヤリスの予選がある為、1周目に4脱をしなければアタック2周出でしまったら3周、スリップいらないから、前日同じ様なタイムで走ったチームメイトにスリップを上げさっさと走る作戦です。予選も6番以内なら決勝で優勝する自信あり、目指すは優勝です。時間と同時にレーンに出て並ぶもチームメイトがついてこれず、見える範囲にいないから一人で走ります。近づきすぎるのも嫌なので、距離をあけ単独走行1本目、Aコーナーで4脱。順位は1位と出ていますが、ごめんなさい、抹消されます。続く2周目は抑えて走ります。まだ1位キープ3本目は再び気合を入れて走ります。2本セーフのためアタック終了。チームメイトがいたら引引っ張ろうと思い、スロー走行しましたが、どこにもいかなかったため終了。アタックを辞めた周にポールを取られてしまいました。まあでも予選2位は上出来です。このままヤリスに向かいます。



【ヤリス予選】

慌てて車に向かうとなんとまだブリーフィング中。待っていたらA組が来ます。一旦コースインしてピットに並び時間でスタートです。時間になってもみんな動きませんが、ガシガシ走りたいためコースイン。新品タイヤだったのを忘れて、Aコーナーでコースアウトかーらーのー。100Rで思いっきりスピン。エンジンが止まってしまうが、コース外で止まったため、エンジンかけますがかかりません。何度も試してようやく復帰し、ストレートに戻るともう9分たってます。予選は



15分、慌ててアタックするもAコーナーで4脱、もう大丈夫だろうとそのままアタックし続けるも3周目はプリウスコーナーで4脱、一度小さく走りタイムを出し、再度アタックするもオーバーラン、なんとか1本まともなタイムを出しましたが前日より1秒遅いし、なんならヴィッツと同タイム。なんとか予選通過しましたが、なんだかなーと反省。切り替えができませんでした。

【FCRvitz 決勝】

今日は復活したヴィッツを優勝させるために、そして明日のヤリスの為に、絶対に表彰台のてっぺんにのぼる！と、気合を入れてシューズを履いた際、ポケットから携帯が落ちて壊れました……。画面が何をしても押せず、何かを受信するのに読めず、電源を落とそうにもスライドできない。写真も撮れずブログもアップ出来ず、少し不安になりつつもコースイン。みんなが駆けつけてくれる中、ヴィッツをトップでチェッカー受ける為に気合を入れてフォーメーションラップで、タイヤを温め、プリウスコーナーを曲がった際、異音と共にアクセルを踏んでも進まない。ストレート立ち上がりエンジンを切ったりシフトを全て入れても進まない。ハザードを炊き、右によけ、後続車にパスしてもらいながら、コースから外れた所で止まってしまい、セーフティーカーに引っ張られリタイヤ。またしても戦うことができませんでした。キャン泣きしているとメカニックが駆けつけ、車を見るから大丈夫と言われましたが。ミッションから液が漏れているとの事で、終了しました。他の参加者の皆さんには1周減算と、再フォーメーションという運びになり、ご迷惑をおかけしました。チームメイトに想いを託し、FCRvitz 最終戦終了です。勝てる力があるのに勝つことができませんでした。



【ヤリス決勝】

前日練習では16秒を出したのに、予選ではコースアウトなどでタイムもせず、しかしこれは想定範囲で、まだ自分はまとめきれないけど、縮こまったり守ることなどはしたくないので、積極的に戦いました結果です。スタートから集中し数台抜かし、1コーナーも、Aコーナーも、100R も攻め続け順位をたくさん上げていきましたが、ヘアピン前方でスピン車両を見、ギリギリ前を通過できると思いましたが、その車を避けてイン巻きした車に右横から突っ込まれ、左リアをガードレールにぶつけ、跳ね返った際に後続車と



正面衝突。一旦避けましたが動いたのでまずは状況を知りたく、走れば闘おうと思いきみんなのいるピットに行きましたが、フロントを大破している為いつ壊れるかわからないとの事。そのままリタイヤになりました。ダブルエントリーをし、2台ともリタイヤ。車も人も調子が良かったのに結果を出すこともできず、チェッカーすら受けられず、体も車も心も痛く、本当に辛かったです。又、大切な車が2台とも無くなり、レーシングアクシデントで、あれはどうすることもできないだろうと、皆さんに励まされましたが、なんかもう不甲斐なさすぎて、周りに迷惑をかけて、自分が嫌になりました。絶対にグランドファイナルに出る、とわがままを言っておりますが凹みに凹んでいます。何をやってもダメな気がしてもうダメですね、直後から体や車や心の心配をしてくれた沢山の方々、現地で悲しんでくれたり、励ましてくれた仲間、本当にありがとうございます。ただちょっと、正直かなり辛いです。前を見ますが。ヴィッツに続いヤリスと、悪い事が続きすぎてとどめを刺された感じです。

最後になりましたが、いつも支援して頂いております、ネットトヨタ名古屋(株)様、ふじよしだ振興財団様、T. M. WORKS様、ペトロテック(有)様、(株)K2-BOX様、菱木レーシング様、タイマー様、オートモデラーズカフェ様、クリスタルボディ横浜様、(株)シロマ様、LoveDrive様、EMCエンジニアリング様、(有)アールエーシー様、現地、地元で応援して頂いた皆様本当にありがとうございました。引き続き応援・ご指導・ご協力宜しくお願い致します。

