

## GAZOO Racing Rally Challenge2021 第12戦 報告書

大会名: Rd.12 豊田  
開催日: 2021年11月7日  
開催地: 愛知県豊田市  
順位: C-2クラス9位  
参加台数: 90台  
路面状況: ドライ  
ドライバー: みなびよ  
コ・ドライバー: 桐生 清  
ゼッケン: 168号



エントリー名: N愛知DLEMCLDヴィッツ

タイム: SS1 : 2'55"7  
          SS2 : 1'31"3  
          SS3 : 0'49"1  
          SS4 : 2'42"8  
          SS5 : 1'32"8  
          SS6 : 0'49"2  
          トータル : 10'21"0



目標: シリーズ3位内入賞

### 【レッキ】

朝4時起きで、真っ暗な中レッキ会場へ。スペシャルステージでは、なんと普段関係者以外立ち入り禁止のトヨタのテストコースを走ります。まだ路面はウェットでしたが68台目、本番には乾いてるといいな。現在シリーズ2位、しかし昨年表彰台に乗っていたり、トップタイムを叩き出した得意なラウンド(蘭越、高岡、那須)が、ヤリスカップと被ったため参戦できず。楽しみにしていた地方遠征も軒並み中止になる中、最後の戦いは激戦区の豊田です。難しいですがどれか1つでもトップタイムを取れる様に頑張ります。

### 【SS1】

苦手な林道ですが、スタートから全開で1コーナーを曲がり山の中、2コーナーに入ります。その瞬間リアが滑りスピン、コドラが隣で叫びますが、このくらいじゃへこたれません3コーナーをうまくクリアして、4コーナーで再びスピン。コドラうるさいです。路面がまだまだめっちゃめっちゃ濡れていますね。場所によっては乾いてそうでしたが、隣の叫び声に気が散り、ウェット走行に切り替え安全に走りました。



## 【SS2】

モリゾウ選手の計らいで、普段は入れないテストコースを走行。ここは負けられません。危ないと言われましたが、全開で走ります。結構な勢いで走りましたが直角下りコーナーで、ラインミス。アウトにオーバーランし、いったん止まります。かなりのロスタイム。再び走行しましたがかなりロスしたと思います。それでも周りからそこまで離されなかったので気持ち切り替えて次は頑張ります。

## 【SS3】

あまり好きではないパーク内。コース中にドラムが塞いでいますので、注意してください。と言われましたが、ラリーはコースに何か落ちたりしても、石と同じ扱いなので、道がふさがれない限りはSSが終わるまではどくことはありません。軽く避けつつインギリギリを責めて悪くない走りでした。タイムもそんなに悪くはないけど、周りとの差もコンマなので順位は微妙です。ここまできてSS1以外は悪くないので、後半も頑張ります。



## 【SS4】

まだ濡れていますが先程よりは所々乾いています。路面をしっかりとみて、濡れているところは押さえて、かわいている所や登りは攻める走りをして、先程から13秒くらいアップ。シリーズトップで、ライバルでもある山崎選手との差も2秒でびっくりです。(1本目は10秒差が付いていました)とはいえまだまだ遅いんですが2秒差は嬉しかったです。

## 【SS5】

ここは元々コンマ差、うちの車は重たいので。出来るだけ速度は落とさず、先程の場所だけしっかり減速と思いましたが、先程のコーナーをコドラが読み間違えてしまい、落とさなくて良いコーナーで落としてしまい、本来落とすところで落とさず…。しかしそのコーナーもうまく曲がれたので1本目はやはりライン取り失敗だったみたいです。

## 【SS6】

午前の樽は撤去されていましたがSS3で86が6台くらい突っ込んだらしく、ヤリスもベッコリいってたりと、かなり人が突っ込んだと言われて注意が入ります。少しインを攻めきれず、中盤で軽くブレーキを踏むところで少し強く踏みすぎてしまい、結局SS5とSS6はタイムアップできませんでした。



とはいえ苦手なSS4でタイムアップできたことが嬉しかったですが、順位が悪いため入賞ならず。シリーズ順位も3位と同点になり、3位の選手が、最終戦で優勝したため昨年同様最終戦でシリーズ順位を1つ落としてしまいましたが、シリーズ入賞することができました。しかし、チャレンジクラスは、シリーズ3位以内に入ってしまうと翌年からチャレンジクラスでは参戦することができず。来年からまさかのEクラスにステップアップしてしまいます。このクラス、指定部品が解除され、色んな部品やパーツが交換できるようになりますが、ラリーに力を入れていないため、お金をかけることができません。来年は足回りだけ変えて残りは今のままで参戦予定です。あくまで腕を磨くためにラリーに出ているので、今ある物で不可能を可能にするべく頑張ります。最後の大会で観客が入り、たくさんの方が現地や公道で手を振ってくれ、至る所に人がいて、久しぶりにいつものラリーだなと思いました。そ家の中からおばあちゃんが旗を振ったり、子供が大声で頑張れーって言ってくれたり、素晴らしかったです。同時にこの旗を配ってくれたスタッフの方がいる訳で、手を振られるより旗を振られる方がこちらの方が付きやすくもり上がることが出来、凄くありがたいことだなと思いました。駐車場誘導の方も手を振ってくれましたし、トヨタの警備員さんが敬礼してくれたのには敬礼で返すという。めっちゃかっこよかったです。ありがとうございました。



最後になりましたが、いつも支援して頂いております(順不同)、Lovedrive様、住友ゴム工業(株)様、ソフト99様、TRD様、有限会社アールエーシー様、株式会社ブリッド様、ネットトヨタ愛知様、EMCエンジニアリング様、クリスタルボディ横浜様、T. M. WORKS様、株式会社アドヴィックス様、ふじよしだ振興財団様、リキテック様、SRファクトリー様、ペトロテック有限会社様、R' S DESIGN様、タイマー様、オートモデラーズカフェ様、原動機研究部様、現地、地元で応援して頂いた皆様、本当にありがとうございました。引き続き応援・ご指導・ご協力宜しくお願い致します。

