

## GAZOO Racing Rally Challenge2021 第11戦 報告書

大会名: Rd.11 富士山すその

開催日: 2021年10月24日

開催地: 静岡県裾野市

順位: C-2クラス14位

参加台数: 90台

路面状況: ドライ

ドライバー: みなびよ

コ・ドライバー: 桐生 清

ゼッケン: 162号

エントリー名: N愛知DLEMCLDヴィッツ

タイム: SS1 : 1'36"7

SS2 : 6'22"6

SS3 : 1'28"5

SS4 : 1'33"5

SS5 : 6'05"3

SS6 : 1'26"2

トータル : 20'57"1

目標: シリーズ3位内入賞



### 【レッキ】

1本の道を3つに区切ったSS。色々欲しい情報があったけど今のコドラには無理とのことでした。今日も富士山が綺麗です。なかなか楽しそうなコースですが、距離が長い為、多分ノートは飛ぶと宣言される。コーナーが多いので、目視でも走れる様に頑張ります。

### 【SS1】

久しぶりのラリーでしたがなんだかホワホワした走りになり、路面の情報が全然伝わってこない。手応えもわからず終了しました。

### 【SS2】

ロングコースです。せわしないハンドルさばき、ノートも何ページにもなり、やっぱり本番でござり飛びました。飛ぶとは思っていましたが、思った以上にダメでした。焦りすぎてコドラが汗をかいていたのは初では??



### 【SS3】

高速ショートコースでしたが、スタート  
ディレイ。誰かコースアウトしたとの事、そ  
の後コースはクリアと言われ右コーナ  
ーの左にいるとの事。2本ふわふわした走  
りになったため、少し集中して走りをごら  
りと変えます。走っていたらコースアウト  
していたのはレースで同じグループのNA  
VULのヤリスでした。フィニッシュ後も人  
はいたか、どこにいたか、どうだったか等聞かれ、わかる範囲で伝達しました。



### 【SS4】

先ほど手応えがなさすぎたため、地に足をつけてしっかり走ります。が、ここでトラブ  
ル。シートベルトをはめたばかりでできつく閉めるのをわすれてしまいました。上半身がぐらぐ  
らしますがなかなかしめれない。最後らへんのストレートで右側だけしめることに成功、  
コドラは変な走りだったと言ってたが、自分は手応えを感じる。結果3.2秒タイムアップ  
しました。

### 【SS5】

コドラのノートとの戦いが始まりました。ロン  
グコースなので目視は大変ですが、同じく1  
本目手応えがなさすぎたので気合いで走ります。  
もちろんベルトもしっかりしめました。途中  
何度かノートは飛びましたが、1回目よりは復  
帰が早いので助かります。結果17.2秒タイ  
ムアップしました。やっぱりノートは大事です。



### 【SS6】

先程もそんなに悪くない走りだったので、少しでもタイムアップできたらいいなと走  
ります。所々ミスもありましたが、こちらも2.3秒タイムアップ。すべてのステージで1本目  
より2本目の方がタイムアップに成功。1本目が酷いだけかもしれませんが嬉しいです。  
今回何故かリザルトが出ず、自分が何位なのか、この走りであっているのか？ダメなの  
か？全くわからないラリーでした。まあ台数も多いですし、順位はダメだと思いますが、  
楽しかったし成長したからよしとしましょう。

暫定も車両解除も出ないため、待機していると正式と共に解除、しかし結果が見れ  
ず、リザルトも配ってなくてネットで確認と言われましたが、ラリーアプリを起動してい





た為電源が無く、片付けて帰宅していると、何があったのかという連絡が、特に何もなかったと思いましたが、なんとCクラス、先に走っていたメンバー全員のペナルティが、え？と思って調べたら、前半最後のリグループ出口で、オフィシャルに渡したタイムではない時間が書かれていたじゃないですか！オフィシャルの間違



いの為、本来優勝していたはずのドライバーが優勝していません。ええ！と思いますが、実はこれ、ラリーのルールでオフィシャルの間違いにその場で指摘しなかった場合、自分たちが悪いんです。オフィシャルも人間ですから間違いはあります。なので必ず時間が書かれているか、その時間があっているか確認をしないとイケないのですが、前半、一瞬見せられて回収される紙でもあり、コドラは書かれていることだけ確認し、今の正しい時間が書かれたかを見落としてしまったそうです。(後から画像を確認して気が付きましたがすでに競技は終了です。)めったにないトラブルでしたが、このペナルティが無くても上位に入れなかったのも、しょうがないですが、同じクラスの後半からペナルティが無かったのも、ここで誰かが気が付いたんでしょう。しょうがない。あ～あ、しょうがない。一応書かれているかあっているか声掛けしていましたが、今後はコドラに任せず、目視でも確認したいと思います。

最後になりましたが、いつも支援して頂いております(順不同)、Lovedrive様、住友ゴム工業(株)様、ソフト99様、TRD様、有限会社アールエーシー様、株式会社ブリッド様、ネットヨタ愛知様、EMCエンジニアリング様、クリスタルボディ横浜様、T. M. WORKS様、株式会社アドヴィックス様、ふじよしだ振興財団様、リキテック様、SRファクトリー様、ペトロテック有限会社様、R' S DESIGN様、タイマー様、オートモデラーズカフェ様、原動機研究部様、現地、地元で応援して頂いた皆様、本当にありがとうございました。引き続き応援・ご指導・ご協力宜しくお願い致します。

