

**GAZOO Racing Yaris Cup 2021 西東日本シリーズ第1戦
FCR-Vitz2021 第2戦 報告書**

大会名:富士チャンピオンレース

開催日:2021年6月5日

開催地:富士スピードウェイ(静岡県駿東郡小山町中日向 694)

コース全長:4,563m

Yaris Cup

順位:予選:A組35位

グリット:16

コンソレ:10位

参加台数:91台

路面状況:予選:ウェット

決勝:ドライ

タイム:予選:2'23"299

決勝:2'19"883

ドライバー:みなびよ

ゼッケン:18号

エントリー名:NAVULGR港名四桜織Yaris



FCR-Vitz

順位:予選:7位

グリット:7

決勝:リタイヤ

参加台数:20台

路面状況:予選決勝:ドライ

タイム:予選:2'20"039

決勝:R

ドライバー:みなびよ

ゼッケン:18号

エントリー名:NAVUL★桜織Vitz

目標:Yarisは無傷で完走、Vitzは優勝



【前日練習】

富士スピードウェイに到着しましてYaris車初対面、いきなり大雨の中、下道より先にコースインしました。当日納車だったので、自走で登録に来てもらい、サーキットまでも、自走できてもらい納車される頃には走行900キロ超え。ありがとうございます。そ

のままコースインしましたが、何しろ本人の慣らし、車の慣らし、更には明日が晴れなので、晴れタイヤで走行。滑る滑る、更には黄旗はでるわ、クラッシュ赤旗がでるわで、何周走ったかな？位しか走れず。ガソリンも減らないし、ヤリスが何かもわからず、そしてヴィッツは今日は走らず。明日ぶっつけ本番です。から始まり。同時進行で現地でカッティングを、現地で貼ってもらいました。走るたびにカラーリングされ、夕方ようやくできました。ありがとうございます。自分の中で、開幕出れないこともありえませんが、開幕真っ白い車もありえないので、車もなく日にちもない中、予定を合わせてくれて、現地まで貼りに来ていただきました。現地現車確認で綺麗に拭いて、貼ってくれつつ時間になるとコースイン。貼る間に車検と途中で何度も中断させてしまいながら完成。開幕1番遅い納車で1番早い準備をしたと思います。ありがとうございました。明日は全力で頑張ります。



【予選】

ヤリスA組予選は路面が濡れている状態で、自分的には走れたけど、初走行のため、守りに入ってしまいアタックをしているのに、途中渴きを待つためにスロー走行をしている車に何度も出会ってしまい失速。残り5分の中、焦ってしまい重体の中アタック、1コーナーを3ワイドで入ってしまう。慌てて引きましたが、ラスト1周もごちゃごちゃの中から抜け出せず。まさかの最後に予選落ち。完全に引き過ぎてしまった結果です。本番なんだから自分を信じて死ぬ気で行けばよかったです。



今度はFCR Vitz。予選終了後そのまま走って、FCR Vitzのブリーフィングは、開始時間丁度になんとか到着。そのままFSR Vitzの予選です。新品パットにしたので、当たりをつけるため先頭でコースイン。チームメイトを2周引っ張り、その後は誰かのスリッップをもらおうかと下がるも誰もいないでもそこまで上位と離れていないので焦らず終了。結果、丸っと引っ張ったチームメイトが4位、自分が7位になってしまう。まあ前日走ってもなく当たりもついたので、決勝で1番前に行きます。

【Yarisコンソレ】

流石に練習なし慣らしなしぶっつけ本番は、まさかまさかの予選落ちでしたが、そもそも今回は出ることに意義があるので、気にしません。こうなったら優勝してやるなんて

言いながら、16番グリッドからスタート。まだヤリスでは走ったことがないドライです。FCR Vitzの予選が終わり、車から降りたらヤリスのコースイン。すでに続々とコースインする中、慌ててヤリスに乗り込み。ラスト1台でコースイン。誰もいないため少しレーシングスピードで走り、とりあえず動きはわからないけど、ヴィッツと同じ走り



りで行ってみるか確認ができました。ヤリスに慣れる、今できる全力、(納車当日に)壊さない。という目標でスタートです。周りが動かない中スタート成功、1コーナーインに飛び込むも大渋滞、その後も隙間を走りますが、車が鈍いみたいで踏んでも進まない。リミッターがきく、ラインも思い通りにいかない中、少しずつ順位を上げ、無傷で10番手でフィニッシュ。なんと3周目はファステストを出していたそうです。最終ラップも前の車が小回りで失速したから、大回りで追いつくも、目の前にこられ、上りでブレーキ、もっと上手く避けて走ればよかったけど、何しろ周回数が4周なので、20周くらいあったら1番前までいけてたかもという、まだまだ走り足りない気持ちでのコンソレでした。走行後に思い出したのが、横滑り防止装置を切り忘れてました。コースイン前に言われて、ピットでやったのに、グリッドについて忘れるという失態。だから変な動きしてたのか、解除したらさらに早く走れているだろうと思ったので次回は忘れずに頑張ります。欲を言うと、19秒台は決勝18位の方が同じく19秒台、コンソレと決勝はイコールではないけど、予選しっかりアタックしたら、ちゃんと決勝に行けてたかなと。。まあ、周りの車と変わらない、周りより速いことが判明してますが。まだまだ仲良くなれてなく、姿勢もペダルも合わせていないので、次回までにしっかりお友達になり、力を出せる様に頑張ります。



【FCR Vitz決勝】

残り全戦優勝しますと意気込み、予選で当たりをつけたため、1周最低1台は抜かすと宣言し、得意なヴィッツで締めくくります。スタートも成功し、みんなが1コーナーに寄るので、一か八かの誰もいないアウトから、1コーナーに入ります。イン側は混むけど何かあっても安全、アウト側は誰もいなければ大回りになるが、奥まで突っ込むことができさらには全開で走れるが、インで何かあると、遠心力でアウトに飛んでくるリスクあり、

いけると思って誰もいないアウトへ一気に加速した瞬間、斜め前の3位の車が、姿勢を乱します。慌てて回避をしたら、さらに右横から4位の車が回りながら現れ、ガッツリぶつかりフロントガラスが割れ、ボンネットが見える。走ればそのまま走ろうと思いましたが、走行したら、フェンダーあたりから異音がします。芝生に出て、オレンジの継ぎ目まで避けて、車から降ります。コースが濡れてたから、ラジエーターかなと思ったけど、ボンネットから煙は出ていないので、大丈夫かなと思いつつ、さすがに車の状況はみれないので、わかりません。又ハンドルを切っていた最中の事故のため、おそらく自分の右肘が腹部にぶつかったからか、降りたら咳が出て、吐き気がしたため、救急車が出てしまう。ぶつけてはないけど頭痛もするため、そのまま診察。血圧が少し高く、超音波で検査し、今のところは大丈夫だが、直後だから鞭打ちや痛みは後から出てくるけど、腹部だけは痛ければ夜中でも病院に行くように言われました。頭が痛いのは衝撃だろうとのこと、戻ったら車が戻って来ました。うん、酷い。話を聞いたら、6位の車が1コーナーで止まれず、コーナーに入っていた4位の右リアにヒット。4位の車が衝撃で、1位と3位にぶつかり3位の車が目の前を横切る。さらに4位の車は制御を失い、ぐるぐる回りながら、目の前に飛んできて自分にヒット。という内容だそうです。車が余っていたので出たレース。奇しくもヤリスデビューした日にクラッシュ、現役の車ならすぐ直しますが、ヴィッツレースは終了した為、直すか廃車にするか考えます。取り急ぎ、積載できていた、ヴィッツからの仲間、24号車さんに積載を仮、御殿場インター横のシロマさんまで運んでもらいました。すでに片付けていたのにマイカーを下ろして運んでいただき、ありがとうございます。帰りは疲れもあり、高速に乗りましたが、眠気かクラッシュの原因か、体も痛いけど、頭もクラクラするため、PAを各駅で、1時間で帰れるところを4時間くらいかけて帰宅。片付けは明日にして寝ました。ヴィッツが大好きですが流石に今回はどうしよう、凄く調子も良く、優勝できると思ったくらい走りが良く、車も自分も調子良かったのにもものすごくモヤモヤします。また今回はノーポイントのため、シリーズ優勝から離脱してしまい、直すかわかりません。十勝クラブマンのN0 も車がないので出ないまま引退の可能性もあります。ヤリスに切り替えて頑張るか、ものすごく安く治せたら復帰いたします。



最後になりましたが、いつも支援して頂いております、ネットヨタ名古屋(株)様、(株)アドヴィックス様、ふじよしだ振興財団様、T. M. WORKS様、ベトロテック(有)様、リキテック様、R' S DESIGN様、ハイランダー埼玉ファクトリー様、菱木レーシング様、タイマー様、オートモデラーズカフェ様、クリスタルボディ横浜様、(株)シロマ様、LoveDrive様、EMCエンジニアリング様、(有)アールエーシー様、現地、地元で応援して頂いた皆様本当にありがとうございました。引き続き応援・ご指導・ご協力宜しくお願い致します。