

## JMRC北海道2021 第3戦 報告書

大会名:北海道・夏のラリー2021

開催日:2021年5月2日

開催地:北海道砂川市

クラス:ジュニアクラスRA-3

順位:優勝

参加台数:36台

路面状況:セミウエット

ドライバー:みなびよ

コ・ドライバー:桐生 清

ゼッケン:27号

エントリー名:NETZ愛知EMC★DL★LDヴィッツ

タイム:SS1 : 1'28"8

SS2 : 1'29"5

SS3 : 2'35"1

SS4 : 2'36"9

SS5 : 2'33"0

SS6 : 2'30"1

トータル : 13'13"4



目標:結果ではなく成果を出す、何事にも挑戦して修行の年にする。

### 【レッキ】

レッキで既に車がドロドロです。パドック内もぬかるみが凄  
中、歩くことも大変な路面でした。乾くのかなと思いましたが、  
走行していたらどの道無理だろうなと思いつつ、水溜りや泥を  
避けたり踏んだりして走ります。ダートが毎回雨上がりばかりで  
すが楽しみたいと思います。



### 【SS1】

レッキ後に聞きましたが、コドラのヘルメットペイントが間に合わず、ノーマルヘルメット  
での参戦です。前日の雨のため水溜りやぬかるみが多数あったため、ノートにも鮮明に  
記入し万全な体勢で挑みましたが、ナビの声が聞こえず、コースは何とか目視で走  
りましたが、最近しっかり聞こえていたので聞こえないと走れないんだなと思  
いました。コーナーは目視で走りましたが、色々書いた水たまりやぬかるみはそこ  
に行くと初めてわかるという、かなり過酷なラリーになってしまいました。



## 【SS2】

SS1と同じコースです。聞こえないことを視野に入れつつ走りますが、ぬかるみや水溜りは近くにいかないと見えない為、やはり大変です。滑りながら泥だらけになりながら水浸しになりながら走行。ラリーっぽくて楽しいです。

## 【SS3】

ロングコースになります。コース図をしっかり見ながらの走行、なんとなく聞こえるナビを頼りに、前半はSS1、2と同じですが、後半初走行。コースはなんとなく覚えていましたが走っていなかった後半のコースは下側と言うこともあり、水溜りやぬかるみが凄くて、ドリフト状態。横になりながらも楽しいです。



## 【SS4】

走りを変えてみようと思い、コドラの声をしっかり聞いて走行してみたら、少し消極的な走りになる。そこそこ目視で走るほうが、なんとかかなりそうだなと、思いました。

## 【SS5】

最後のコースは逆走。朝一番でレッキをして以来です。コース図を見たら、ちょっと複雑だったため、後半はナビを頼りにしっかり聞いて走らねばと思いましたが、まさかのスタート直後3コーナー先でロスト。もうリカバリーできなくなったので、そのまま目視で走るもここ曲がる？違うまだ先だ。ここ曲がる？いや違う、ここかー。という風に目視でもわからず、コースを探してしまうし、不安だった後半も、ここかなと走っていると、目の前が突然行き止まりに。テープを切りそうになりましたが、フルUターンかましてコースに復帰。危なく道間違える所だった。最終コーナー曲がっても、ん？右？左？あっ右はその先行き止まりか左だ、フィニッシュは？右？左？と、不安的中。逆走ナビなしはかなり難しかったです。途中があっていたのかも疑問です。ペナルティが無いからあっていたのかな。



## 【SS6】

流石に迷っていたら走れるものも走れないので、コドラとノートをしっかり合わせて、飛んだ時はここで復帰と印もつけて、いざ走行と思ったら、あたしがフルUターンしたところで2回転がる車両が、ドライバーとコドラは無事でした。少し遅れたけどすぐスタ



ートしたので、コースもクリアみたいです。相変わらずのぬかるみをドリフトしながら走ります。道も覚えたし順調でしたが、横転車両の所で、パーツが散乱してビビってアクセルを緩める。それでも復習をしたからかタイムはアップしました。そして今回も無事、優勝することが出来ました。昨年はなかったダートラ場での開催、更には前日の雨、通常よりすごく難しくなっている中、楽しく走ることが出来ました。曲がるところがわかりにくく、通り過ぎそうになったりと、ナビ無はなかなか迷子になりそうなコースでした。近かったら練習に来るのにな〜と思える楽しいコースでした。



最後になりましたが、いつも支援して頂いております(順不同)、Lovedrive様、住友ゴム工業様、ソフト99様、TRD様、有限会社アールエーシー様、ネットヨタ愛知様、EMCエンジニアリング様、クリスタルボディ横浜様、T. M. WORKS様、株式会社アドヴィックス様、ふじよしだ振興財団様、リキテック様、SRファクトリー様、ペトロテック有限会社様、R' S DESIGN様、タイマー様、オートモデラーズカフェ様、原動機研究部様、現地、地元で応援して頂いた皆様、本当にありがとうございました。引き続き応援・ご指導・ご協力宜しくお願い致します。

