

FCR-Vitz2021 第1戦 報告書

大会名:富士チャンピオンレース

開催日:2021年4月10日

開催地:富士スピードウェイ(静岡県駿東郡小山町中日向 694)

コース全長:4,563m

順位:予選:1位

グリット:1位

決勝:7位

予選・決勝ファステスト

参加台数:17台

路面状況:予選決勝:ドライ

タイム:予選:2'16"276

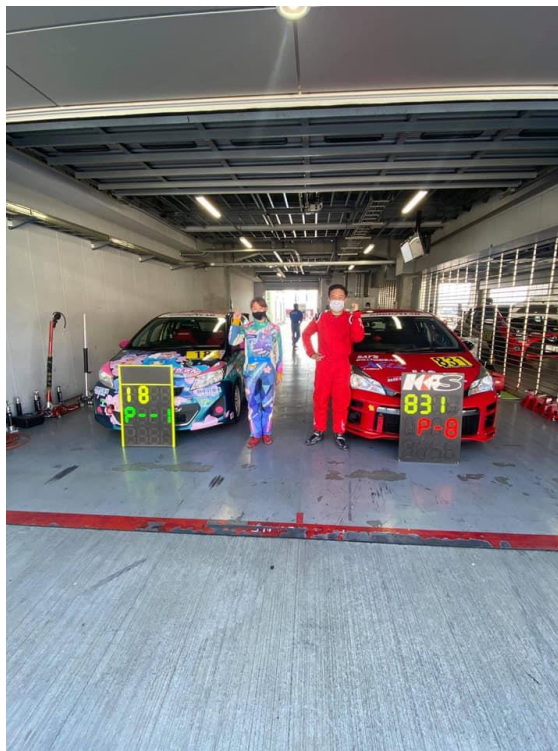
決勝:2'17"657

ドライバー:みなびよ

ゼッケン:18号

エントリー名:ADVICS桜織Vitz

目標:目指せ表彰台!



【前日練習】

ネットカップが終わって新しく始まるFCR-Vitzの開幕に参戦することになりました。まだヤリス納車されていないし、乗り慣れているこの子で一足お先に開幕です。

今回は使いまわしたタイヤやパット、オイル類もグランドファイナルのまま、最低限の準備でのレースでしたが、早々にトップタイムに近いタイムを出しました。いつもと違ってすいているし、ギスギスしていないし、単純にトップタイムがネットカップより、落ちている上に台数が少ないだけですが、色々試した走りが出来ました。新たなセットで明日は挑みます。



【予選】

前日練習で18秒0が出て、表彰台が見えてきましたが、当日調子が良い人がトップに出るだろうと思い、予選は大事だ、位置取り大事だ、トップで入ろうとしていたのに、フリーフィングが長引き、ヘルメットを被っていたら、時間になり、みんなコースイン。靴下もぐちゃぐちゃしてるけど慌てて準備をしたら6台くらい並んでると言われたので、インラップで前に行こうとコースイン、その予選インラップで数台抜かし、Bコーナーからそこ

そこの速度で立ち上がるも少し前に追いついてしまい、最終コーナーでアクセルを緩めたが、ストレートでスリップをもらい前が出る。1コーナーからは近づきすぎるとぐだぐだけど、前とは少し距離が空いているので自分のペースで走り、Bコーナーまでに良い位置につきプリウス立ち上がりでロックオン、先程緩めてしまったので、今度はうまく調整し、最終コーナーをロスなく立ち上がり、再びスリップに入ります。更に前に行くと、狙っていた堀内選手、仁藤選手が見える。少し距離があるが段々近づいてきたため、次で後ろに着こうとし、サインボードを見たら1位と出てる。それと同時に堀内選手がアタックをやめたため自分も終了。ヘアピンで電光掲示板を見て、順位を確認し一旦入り、このタイムならOKとのことでやめました。タイムを見たら自己ベストを出し、2位と1秒差なのでタイヤもないしそのまま終了。汗をかかずに予選をやめたのは初めてかもです。ネッツカップでは位置取りを失敗し、ストレートでアクセル緩めたりしたから、関西シリーズ優勝経験のある堀内選手や西日本表彰台常連の井上選手が参戦する中でのポール。決勝は落ち着いて走りたいと思いますが、最低でも表彰台登りたいです。

Status	Pos	Class	CA No	Name	Car	Best Lap	Lap	Gap	Int
1st	1	18	18	SAORI MINAMI	ADVICS RACING Vitz	2:16.276	3/5		
2nd	2	40	40	堀内 勇也	TEAM HIRAKAWA Vitz	2:17.046	3/5	0.770	
3rd	3	44	44	藤原 一平	NISMO RACING Vitz	2:17.105	6/6	0.829	0.059
4th	4	210	210	仁藤 幸介	NITTO CARS Vitz	2:17.186	2/6	0.910	0.081
5th	5	64	64	二木 博	NISMO RACING Vitz	2:17.241	3/5	0.965	0.055
6th	6	713	713	白井 博	白井博のADVIZ	2:18.209	2/5	1.933	0.655
7th	7	309	309	月本 博	FRONTIER RACING	2:18.510	5/5	2.234	0.301
8th	8	631	631	宮田 雄志	WESTERN HAVAS Vitz	2:18.728	2/5	2.452	0.224
9th	9	26	26	清原 健二	WESTERN HAVAS Vitz	2:19.095	3/5	2.823	0.368
10th	10	7	7	藤原 雄志	RESONANCE Vitz	2:19.461	2/5	3.188	0.367
11th	11	122	122	松本 剛	WESTERN HAVAS Vitz	2:19.893	3/5	3.617	0.432
12th	12	639	639	藤原 博	NISMO RACING Vitz	2:20.656	6/6	4.380	0.763
13th	13	809	809	藤原 博	188 Vitz	2:22.311	4/6	5.035	0.655
14th	14	747	747	藤本 功樹	日本競艇Vitz	2:24.801	2/6	6.525	2.490
15th	15	46	46	藤原 博	188 Vitz	2:25.056	3/6	6.780	0.255
16th	16	135	135	MASANAO MITA Team Toss 135		2:25.265	3/5	6.989	0.209

【決勝】

多分毎週順位が入れ替わるだろうから、落ち着いて行けるところまで行こうと思いつつ、スタートシグナルがなかなか消えず、タイミング失敗ホイールスピン。1コーナーで3位の車にフェンダ1枚前に出られたため左に合わせて曲がっていると、右から2位の車が突っ込んできて、ぶつけられました。相手はミラーが取れ、こちらは先100Rで曲がりにくく、



ヘアピンはくるりと曲がる。アライメント狂ったかなとヒヤヒヤしながらBコーナーへ、先程の車が右側にいてこちらが見えないのか幅寄せしてくるので、避けたらインからどかどか抜かれます。7位まで順位を下げてしまったが、頭に来たのでそこから攻撃。1周1台ペースで抜き7周目には3位まで上がり、堀内選手も実力でぬかします。少し遠い前を追いかけ、ついヘアピンでいつもの様にハンドルを切ったら単独スピン。ダブルアクセルを見事に決めコースアウトし、7位に転落。急いで復帰しましたが、前後距離があり、

そのままチェッカーになりました。あのまま3位でゴールすればスタートの失敗を多少は取り返せたのに、最後の最後で振り出しに戻る。。。しかししっかり決勝も、ファステストとりましたので、力は見せつける事ができたのかなと思いました。あー悔しい、後1台で入賞だったのに。しかし中古パッドに、年式違う中古タイヤで自己ベストを出すとは、まだまだ走れる事が判明。成績もよかったので今年度はシリーズを追うことにいたしました。そして次回はちゃんと準備しようと思いました。

今回エアーを色々試して、今までと変更しましたが、それが良い方向に持っていくことが出来ました。走りはまだまだなんですがもっと練習して頑張ります。結果は悪かったけど間違いなく、一番盛り上がった選手と言われたので、次回はポール・自己ベスト・ファステストだけではなく優勝も含めたいと思います。現地の皆さん応援してくれた皆さん、いつものライバルの皆さん、新しく参戦された皆さんありがとうございました。



そして今回から、ヤリスカップから、ネッツ名古屋さんで参戦することになりました。今の自分より速いチーム、そして更に自分も速くなれるチームを探し、このチームにたどり着きました。今まで以上に成長できる様に頑張りますので、新たなみなびよの応援を宜しくお願い致します。

最後になりましたが、いつも支援して頂いております、株式会社アドヴィックス様、ふじよしだ振興財団様、T. M. WORKS様、ネッツトヨタ名古屋様、SRファクトリー様、ネッツトヨタ愛知様、ペトロテック有限会社様、リキテック様、R' S DESIGN様、タイマー様、オートモデラーズカフェ様、クリスタルボディ横浜様、株式会社シロマ様、Love Drive様、EMCエンジニアリング様、有限会社アールエーシー様、原動機研究部様、現地、地元で応援して頂いた皆様、本当にありがとうございました。引き続き応援・ご指導・ご協力宜しくお願い致します。

