

GAZOO Racing Rally Challenge2020 第11戦 報告書

大会名: Rd.11 富士山すその

開催日: 2020年10月25日

開催地: 静岡県裾野市

順位: C-2クラス8位

参加台数: 79台

路面状況: ドライ

ドライバー: みなびよ

コ・ドライバー: 新井 大輝

ゼッケン: 159号

エントリー名: N愛知DLLDヴィッツ

タイム: SS1 : 0'36"2

SS2 : 2'33"8

SS3 : 4'53"2

SS4 : 0'36"6

SS5 : 2'31"2

SS6 : 4'48"3

トータル : 15'59"3



目標: 今シーズン中に入賞

【レッキ】

さすが有名ドライバー、同姓同名かと思ったと周りに言われましたが、正真正銘、全日本ラリー現在1位のドライバー、新井大輝選手をコドラに迎えて参戦です。レッキは1本、又新しいラリー用語が出てきましたし、このコースギャップも多く、北海道ではグラベルギャップだったのが、今回はターマックギャップです。下手に突っ込むと車が壊れる様な道が出てきました。まずはノートを作成しながら、早くも謎が出てきて頭の中でパニック、どうやって走るかを聞いたら分かりやすく解決策を教えてください、ペースノートの修正も入りつつ完成しました。



【SS1】

下手に失敗するより無難に走る。ここはたいては差がつかないから、無理せず車を壊さずにとのことで、コンパクトに無難にミスもなく走行。周りのタイムもわからずでした



がなんとクラストップタイムを出していました。

【SS2】

無難に走りましたがここでちょっと課題が出てきますが、リエゾンが短く、数百mで次のSSに入るため答えがわからないまま次へ進みます。

【SS3】

再び同じ様なコーナーで課題が出てきましたが、可もなく不可もなく走ります。そして昼休みで言われたことに対して指摘や課題はわかるが、それをどう走れば改善するか答えがわからない話をして、答え合わせをしていきます。ふむふむそういうことならそれで走ってみます。という内容でした。後、色々アドバイスも頂いたけど、ネツツカップと同じことを言われます。基本は同じ、走りも同じ、共通点を言われたら後は実践ですね、そして言われたんですが、コースが見えると速いそうです。実際ジムカーナはほぼトップタイムを出すのに 林道は見えないから遅いんですね。って、ラリーはほぼブラインドコーナーなので致命傷です。ラリー難しいですね。でもここでラリーへの意識が変わることを教わりました。

【SS4】

先程トップタイムを出したので欲を出したら失敗・・・あれだけ言われたのに、タイムが1回目とほぼ変わらずでした。凄く悔しいです。



【SS5】

走りを変えて少しでも順位を上げれる様に、言われたことができる様に、順位も大事だけどタイムアップを拾いに行きます。そして少しではありますがタイムアップ。何より走りが良くなって来ました。しかし新たな指摘を受ける、本人気がついてなかったけどマジですか？って言う内容でした。汗

【SS6】

より意識して午前の課題もたっぷり含まれるコースです。せわしなく走ると、半分あたりで集中！と指摘されます。アクセルを踏みます、曲がります、走ってます。まだまだミスも出て来ているけど手ごたえを感じ、踏める様になりました。午前より大幅タイムアップしました。まだ伸びると指摘され、トップタイムには及びませんが、第二集団には追いついた感じで順位も2つ上げてのチェッカーです。



【トータル】

今回は北海道と違いターマックです。気付きも多くて普段より成長できたと思います。川名選手や大輝選手に教わり、引き出しがどんどん増えて来ます。トップドライバーからの指摘気づきはすごくためになり、その指摘でタイムアップも出来て、それがいろいろなところに繋がります。又、今回現地にはいませんでしたが、大輝選手のコ・ドライバーの小坂選手にも、ご指導



いただき気付けた事があり、すごく助けられました。ありがとうございます。又VITAでお世話になっております、原動機研究部の方々も2日間お手伝い頂き、朝晩寒い中ありがとうございます。ドライバーとしてレベルアップできる様にもっともっと頑張りますので、応援宜しくお願いします。

【車の状態、課題、対応など】

今回は久々のターマックで、いかにしてロスがなく、走るという事を課題に走行しましたが、どうすればロスがなくなるかという所を教えてもらうことが出来、それを実践することが出来、褒められました。まだまだ順位もよくないですが、次へつながるラリーになり、今後は更に意識して走行していきたいと思えます。ダンロップ95のタイヤを使用しましたがグリップもよく、安心してアクセルを踏める様になり、地面を感じ取ることが出来ました。

最後になりましたが、いつも支援して頂いております(順不同)、Lovedrive様、住友ゴム工業株式会社様、ソフト99様、大和エネフル様、TRD様、有限会社アールエーシー様、ネットトヨタ愛知様、EMCエンジニアリング様、クリスタルボディ横浜様、T. M. WORKS様、ハイランダー埼玉ファクトリー様、株式会社アドヴィックス様、ふじよしだ振興財団様、リキテック様、SRファクトリー様、ペトロテック有限会社様、R'S DESIGN様、菱木レーシング様、タイマー様、オートモデラーズカフェ様、株式会社シロマ様、有限会社アールエーシー様、現地、地元で応援して頂いた皆様、本当にありがとうございました。引き続き応援・ご指導・ご協力宜しくお願い致します。

