

ARTA

2025 RACE REPORT

2025年6月16日

ドライバー名	井上 功				車両名	オートボックス小林ED匠作MIDLANDYaris			
参戦シリーズ名	東北シリーズ				エントラント名	オートボックスwithカーライフサンキュー			
開催場所	スポーツランドSUGOサーキット				開催日	予選：6/14	決勝：6.15		
予選	路面 状況	ウエット	タイム	1.50.704	トップとの差	2.284	順位	27	位
決勝		ドライ	ベストラップ	1.50.715	トップとの ベストラップ差	1.406		34	位
累計獲得ポイント	0				シリーズ順位	- 位			

◆公式予選

今回の菅生はヤリスで初めて走るサーキットだったのでレースウィーク木曜日から菅生に入り練習しました

大西さんに以前ヤリスで走行したときの車載ビデオをいただき研究しながら練習しました。金曜日の占有では初めて1分49秒代に入り

16位 まずまずのタイム出せるようになりました。#557河崎くんが先日の占有で1位だったので予選は一緒にアタックすることにして

予選はコースインしたときには河崎くんの後ろに10台くらい隊列が出来ていたので中で入れ替わり自分が河崎くんの後ろでアタック

しました。1周目で1.46.651で15位のタイム出していますが4脱の判定でサイドコースインしましたがタイム出せず27位で終えました

◆決勝レース

決勝レースは前日の雨が少し残っていて少し濡れていましたがレコードライン上は乾いて来ていたのでドライのセットで

コースインしました。27番グリッドからのスタートでしたがスタートまずまず決まり1コーナーまでに数台パスして3コーナ

ーでインをつきかかったので1コーナーはアウトから入り3.4コーナーでイン側に入ることができて数台パスすることが出来

ました。2周目のレインボーコーナーで立ち上がり重視の走り1台オーバーテイクしようとスリップ抜けて轢に出た瞬間S

Cの黄旗が出てすぐ減速しましたが急ブレーキ踏まれてしまい追い越し判定で30秒ペナルティで18位から34位になりました

次レース作戦とその他の情報

決勝レースではオーバーテイクする際に黄旗が出てペナルティになりました。クラッシュのあとはS C出る可能性高いの

でクラッシュを見た時は黄旗が出るかもしれないと思いながら細心の注意を払うようにします。

店舗関係者で見に来られた方（できるだけ詳しく）

MIDLAND中島社長

現状の店舗情報（展示状況やイベント案内など）

サーキット用高単価エンジンオイル、ミッションオイル在庫

サーキットスポーツ走行前メンテナンス 実施。高単価オイルやパーツ販売に繋がっています

レースカーヤリスを展示。アイドルタイムにレースカーをPITにてメンテナンス

経費報告