

ARTA

2024 RACE REPORT

令和6年 7月 30日

ドライバー名	井上 功				車両名	オートボックス小林MIDLAND匠作EDYaris			
					エントリー名	オートボックスwithカーライフサンキュー			
参戦シリーズ名	TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 2024 九州シリーズ第2戦					参加台数	17 台		
開催場所	オートボリスサーキット				開催日	予選：7/27	決勝 7.27		
予選	路面 状況	ドライ	タイム	2.26.032	トップとの差	0.419	順位	4	位
決勝		ドライ	ベストラップ	2.27.226	トップとの ベストラップ差	0.439		2	位
累計獲得 ポイント	ポイント	23 P			シリーズ 順位	2 位			

◆公式予選

レースウイーク木曜日から現地に入り走行可能な練習走行枠は全て走行時間帯に合わせて予選、決勝のシミュレーションを色々

試してベストのセッティングを出していきました。前日の占有走行は予選想定し走行しましたが2位のタイム。

いい感触があったので予選はスリップを犯わずに先頭でクリアラップ狙いで単独でアタックすることにしました。

前日の雨そのあと走行したS耐車両のラバー影響でのフロントの感覚がまったく違ってアタックラップの1周目アンダーが出て1コーナー

クリップを外してしまいタイムロス。2周目ベスト出ましたが気温が高く思うようにタイムが上がらず4位の順位となってしまいました

◆決勝レース

決勝レースは4番グリッドからのスタート スタートからオーバーテイク狙いましたがサイドバイサイドのまま順位キープ

して周回。レース前半1コーナーで3位の#169に仕掛けてインをつきますが厳しいブロックで失速 そのすきに#869に3

コーナーで並ばれてそのままサイドバイサイドのままジェットコースターまでバトル なんとか4位死守して数回して3位の

に追いつき今度はスリップ抜けアウトから仕掛けてオーバーテイク成功し3位へ。この時点で残り3周 数度のバトルで2位

と少し離れていましたがスパートかけてファイナルラップの1コーナーで仕掛けてオーバーテイク成功し2位でフィニッシュ

次レース作戦とその他の情報

今回のレースは最初から最後までずっとバトルしていたのでYouTube配信で映っていた比率がかなり多く見せるシーン

が多く全国からたくさんコメントやメッセージいただきました。あれだけ接近バトルしたのになかなか接触はなく

お互いリスペクトしあいながらのレースすることができました。最終戦まだチャンピオン可能性残っているので目指します

店舗関係者で見に来られた方（できるだけ詳しく）

現状の店舗情報（展示状況やイベント案内など）

ヤリスカップカー、ウィッツラリーカーを店舗駐車場に展示

サーキット用高単価エンジンオイル、ミッションオイル店舗在庫

サーキット走行初心者の方へメンテナンス、走行サポート

諸経費報告

※レースレポートはレース終了後の**3営業日以内**までにメールにて送信して下さい。

・レース参戦写真（ピット、グリッド、仲間の昇降気等）を、5日以内に送信して下さい。

・店舗での展示状況や販促活動に活用されている写真も、随時メール送信して下さい。