

ARTA

2023 RACE REPORT

2023年 6月 12日

ドライバー名	井上 功			車両名	オートボックス小林店MIDLAND匠作Yaris				
				エントラント名	オートボックスwithカーライフサンキュー				
参戦シリーズ名	TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 2023 西日本シリーズ 第4戦				参加台数	32 台			
開催場所	オートボリス			開催日	予選：6/11	決勝：6.11			
予選	路面 状況	ドライ	タイム	2.24.300	トップとの差	0.226	順位	4	位
決勝		ウエット	ベストラップ	2.34.298	トップとの ベストラップ差	0.195		13	位
累計獲得ポイント	33			シリーズ 順位	10 位				

◆公式予選

前日占有走行3位 公式予選は前日の雨で少し濡れていましたが予選時間には乾くと思いいリアタイヤは浅い溝のドライタイヤをチョイス

実際走行したらドライ路面でした。タイヤの内圧もレースウィークでテストしてベストのセッティング出ているので今回はスリップ狙わずに

単独で1周のみアタックに集中しました。1位と0.226差 3位と1000分の1秒差の4位 自分の後ろでフルスリップで走行した111号車が

ポール。スリップ狙えればポールも狙えるタイムでした。1周走行してPITで待機して残り5分で438号車がコースインしたのでスリップ狙っ

て走行しましたが0.5秒落ち。テストの時と同じでエンジンとタイヤが垂れて1周しかタイムが出ない状況でした

◆決勝レース

決勝レースはセカンドローの4番グリッドからのスタート。天気が読めない状況 ウエット路面対応出来るように空気圧を

ウエットセットでコースイン。路面が乾いたより乾いていたのでグリッドでエアを抜いてドライセットへ。レース開始と

同時に雨が降り出しウエット路面になりました。スタートはばっちり決まりインに入るフェイントをかけたアウトからレコー

ドラインに乗せてアクセルオンで3コーナーで2位にジャンプアップ。2周目で#438にスリップからオーバーテイクされてし

ばらく3位でしばらく周回。最終コーナーでスピン車両よける際減速したため1コーナまでに5台抜かれてしまいました

次レース作戦とその他の情報

前回大会からしっかりメンテナンスして占有含め単独アタックでもドライ路面でトップ3のタイムは出せるようになってきた

トップチームはドライ路面でも深溝でリアタイヤ作ってきたので想定外の雨が降っても対応できるように次戦からは深

溝タイヤでセット出ししていきます。

店舗関係者で見に来られた方（できるだけ詳しく）

お客様 西様 原様 ブリッド株式会社高瀬社長 タカマ福岡 平川様 リキテック竹内様 制動屋 坂本様

現状の店舗情報（展示状況やイベント案内など）

レースでの写真を待合室とスポーツオイルコーナーに展示 他店ではないサーキットユーザー向けの高単価エンジン

オイルやミッションオイル常時在庫 MIDLANDやモティースレース用オイル在庫

経費報告

グッドイヤーRS Sスベックタイヤ 22000円×4本=88000円

積載車、サポートカーの高速代 小林～熊本 13200円 片道約200km ガソリン6800円軽油5600円

宿泊1人1泊5000円×2人 10000円 エントリー費42900円 レース使用ガソリンハイオク 35リットル 6300円

食事等諸経費 2日間 7000円 合計179800円

※レースレポートはレース終了後の3営業日以内までにメールにて送信して下さい。

- ・レース参戦写真（ピット、グリッド、仲間の雰囲気等）を、5日以内に送信して下さい。
- ・店舗での展示状況や販促活動に活用されている写真も、随時メール送信して下さい。