

AUTOBACS RACING TEAM AGURI



— ARTAスポーツ事業推進部宛 —

2021 RACE REPORT

2021年12月14日

| | | | | | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|----------------------|------------------|---------------------|-----------|------------|---|
| ドライバー名 | 井上 功 | | | | 車両名 | オートバックス小林店NAVULヤリス | | | |
| | | | | | エントリー名 | ARTAwithオートバックス小林店 | | | |
| 参戦シリーズ名 | TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 2021 グランドファイナル | | | | | 参加台数 | 70 台 | | |
| 開催場所 | 富士スピードウェイ | | | | 開催日 | 予選 12.11 : 11/28 | 決勝: 12.12 | | |
| 予備予選 予選 | 路面 状況 | ドライ | タイム | 2.16.432 2.16.407 | トップとの差 | 0.835 1.743 | 順位 | B組8位 32 | 位 |
| 決勝 | | ドライ | ベストラップ | 2.16.888 | トップとの ベストラップ差 | 1.610 | | 29 | 位 |
| 累計獲得 ポイント | ポイント | | | | シリーズ | 順位 | | | 位 |

◆ 公式予選

11月の鈴鹿戦の時のクラッシュで前回りかなりダメージ受けていましたが出発の9日(木)ギリギリまで修理していただいて何とか走る状態にして10日の練習走行から走ることが出来ました。アライメントとる時間も無く現地サーキットで簡易アライメント調整して走りましたフレームが歪んでいるせいかアンダーが厳しくリアのエアークラッシュを5.4キロまで上げてオーバーセッティングにしてなんとか乗りこえました予備予選はなんとかB組8位で予選通過することができました。予選は54台一斉にコースインなかなかクリアラップが取れない中後半に1周だけとることができましたが滑りやすいうえに予備予選とほぼ同タイムでのタイムで32番グリッドからのスタートになりました

◆ 決勝レース

決勝レースは32番グリッドからのスタート。3500回転に合わせてスタートばっちり決まりました。スタートから2台オーバーテイク成功し混戦でしたが衝突なく1周クリア。1コーナーでクラッシュがありダブルイエロー。数周ダブルイエローが続いてダンロップコーナーでもイエロー。オーバーテイクポイントで黄旗が出てなかなかオーバーテイクできず。4台集団で周回。黄旗解除になりダンロップコーナーで仕掛けましたがオーバーテイクまで出来ずファイナルラップのプリウスコーナーで1台スピン。インからなんとかかわってそのままフィニッシュでした

次レース作戦その他の情報

6日(月)にヤリスが宮崎港へ届き4日間でなんとか走れるように修復し飯金屋さんから積載車に乗せてそのまま富士へ乗り込みました
とりあえず走れるように修復したため飯金屋さんへ再入院し3月の開幕戦に向けてしっかり修理して3月の開幕戦オートボリスでは表彰台目指します

店舗関係者で見に来られた方(できるだけ詳しく)

ミッドランド中島社長様、

現状の店舗情報(展示状況やイベント案内など)

オイルコーナーにヤリスカップコーナーを新設 ヤリスで使っているミッドランド様の高単価エンジンMTオイル在庫しサーキットユーザーの方へ販売しています
レースの写真をウエイティングルームに展示して店舗でのレース活動をPRしています

事務局へ要望

1年間大変お世話になりました。鈴鹿戦でのクラッシュから何とか走れるまで修復しグランドファイナル出場することができました。
来年のヤリスカップ西日本シリーズは開幕戦がオートボリス戦なので車を万全の状態に仕上げて地元の利を生かし表彰台目指します
来シーズンもどうぞよろしくお願いいたします