

2021 RACE REPORT

2021年10月16日

ドライバー名	井上 功				車両名	オートバックス小林店NAVULヤリス			
					エントリー名	ARTAwithオートバックス小林店			
参戦シリーズ名	TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 2021 西日本シリーズ第5戦					参加台数	50 台		
開催場所	岡山国際サーキット				開催日	予選 10.16	決勝: 10.16		
予選	路面 状況	ドライ	タイム	2.01.701	トップとの差	1.742	順位	23	位
決勝		ドライ	ベストラップ	2.02.790	トップとの ベストラップ差	1.755		21	位
累計獲得ポイント	0				シリーズ 順位	- 位			

◆ 公式予選

岡山国際サーキットはヤリスでは初走行でしたのでレースウィークは木曜日から現地へ入り調整していきま
前回オートボリス戦でレース中に点灯したABSブレーキの警告灯はつかずに最後まで走れました
予選は前の方でいい場所どりができたのですがインラップでリアタイヤに熱がしっかりとはいってなく1周目の1コーナーでオーバーが
出てしまいアウトへ膨らんでしまいました。気を取り直して2周目アタックし後半まで0.5マイナス計時で来ていましたが最終コーナー
で遅い車両に引っかかってしまい2周目と3周目はタイム出せず4周目以降は水温厳しくタイム更新出来ずでした

◆ 決勝レース

23番グリッドからのスタート 3700回転からクラッチミートしばっちりスタート決まりました。スタートで1台パスしました
279号車としばらくバトルになり3周目でリボルバーコーナーでオーバーテイク成功し21位へ。セッティングをオーバーセットしていた
のでリアをステアさせてアクセルオンできていたので後半でも周りの選手がフロントタイヤがきついなかなかまだフロントタイヤに
余裕がありました。前の5号車も揺さぶりをかけて明らかにこちらの方がフロントタイヤに余裕がありオーバーテイク出来そうでした
ブレーキが5周目あたりから厳しくなりブレーキング勝負でバトルにもっていくことができずそのまま21位フィニッシュでした

次レース作戦とその他の情報

予選時1週目の1コーナーでタイヤが食いつかず飛び出してしまったので予選時のインラップではリアタイヤをしっかりと温めて
アタックするようにします。なるべく新しいタイヤ選択するようにします。決勝時ブレーキパッドかなり厳しかったので銘柄の変更
検討します

エンジンオイルはワルツァー0W12 を木曜日の2本目から予選が6本目の走行になるようにあわせました
MTオイルはエクストリーム占有の前に交換し予選では2本目にあわせました シフトフィールかなりよくストレート伸びました
初めてエクストリーム使いましたが新油なら占有、予選、決勝 といい感じでした次戦もMTオイルはエクストリームをお願いします

現状の店舗情報(展示状況やイベント案内など)

オイルコーナーにヤリスカップコーナーを新設 ヤリスで使っているミッドランド様の高単価エンジンMTオイル在庫しサーキット
ユーザーの方へ販売しています

事務局へ要望

11/20.21 東日本シリーズ富士スピードウェイ戦はサポートレースではないですがランドフィナル富士の練習の為に参戦します
よろしく願いいたします