

AUTOBACS RACING TEAM AGURI



— ARTAスポーツ事業推進部宛 —

2021 RACE REPORT

2021年8月3日

ドライバー名	井上 功				車両名	オートバックス小林店NAVULヤリス			
					エントリー名	ARTAwithオートバックス小林店			
参戦シリーズ名	TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 2021 西日本シリーズ第3戦					参加台数	33 台		
開催場所	オートポリス				開催日	予選 7.31	決勝: 7.31		
予選	路面 状況	ドライ	タイム	2.25.476	トップとの差	0.736	順位	5	位
決勝		ドライ	ベストラップ	2.26.498	トップとの ベストラップ差	0.635		13	位
累計獲得ポイント	0				シリーズ 順位	- 位			

◆ 公式予選

今回のレースの為に前回の鈴鹿戦から体重を7.3kg減量食事制限して人間軽量化して挑みました。 前日の公式練習3位と0.028差2位と0.189差の4位で表彰台狙える位置でした。公式予選は去年ヴィッツと一緒に戦ってきた原選手と三浦選手、木村選手と周回し1周目はミスがあり無難なタイムでしたので2周目再アタック 途中0.5秒ほどマイナス計時で来ていましたが遅い車両にひっかかってしまいタイム出せず その後もアタックしましたがまた引っかかってしまい1周目に出したタイムが採択されて5番グリッドからのスタートとなりました。私の後ろで引っ張った三浦選手木村選手にスリップ与える結果となり2人がフロントローになりました

◆ 決勝レース

現在シリーズランキング1位の大島選手が4番グリッド。シリーズランキング2位の神谷選手が6番グリッドと1位と2位の選手に挟まれてのスタートになりました。スタートがばっちり決まり1コーナーで大島選手の前に出ることが出来き4位へ2ワイドのまま3コーナーへ大島選手と神谷選手に1ヘヤで前に出られれば5番手争いに。

7周目の1コーナーでABSブレーキ警告灯全点灯 ブレーキング時にリアがロックしてスピンモードへ
カウンターあててスピンは回避しましたがABSなしなのでベースあげれずエンジンブレーキと少しのブレーキでベース上げれず13位

次レース作戦その他の情報

今回オイル016、012テストしましたが012が新油からいいタイムが出せました 016は距離走って後半ピークに来るので練習で最適です MTオイルは75W90 シフトフィールがよく安心感があります フリクション少なくストレート伸びました

店舗関係者で見に来られた方(できるだけ詳しく)

ブリッド株式会社 高瀬社長がわざわざレース後テントに挨拶に来ていただいて名刺交換しました。(ビックリしました)
タカマ福岡 平川様 エンドレス様 オートバックス小林店PITスタッフ田畑亮平(初サーキットで3日間メカニック頑張ってくれました)

現状の店舗情報(展示状況やイベント案内など)

オイルコーナーにヤリスカップコーナーを新設 ヤリスで使っているミッドランド様オイルを在庫展示
レースの時の写真やトロフィー ARTAの帽子等を展示しています。 (株)ピューマ様 オリジナルアルミホイールPS05カタログ展示

事務局へ要望

これからもよろしくお願いいたします