

AUTOBACS RACING TEAM AGURI



— ARTAスポーツ事業推進部宛 —

2021 RACE REPORT

2021年6月24日

ドライバー名	井上 功				車両名	オートボックス小林NAVULウィッツED			
					エントラント名	ARTAwithオートボックス小林店			
参戦シリーズ名	Nゼロウィッツ関西シリーズ Rd.2					参加台数	26 台		
開催場所	鈴鹿サーキット				開催日	予選：6/20	決勝：6.20		
予選	路面状況	ドライ	タイム	2.50.629	トップとの差	2.311	順位	4	位
決勝		ドライ	ベストラップ	2.50.889	トップとのベストラップ差	1.591		4	位
累計獲得ポイント	25				シリーズ 順位	2 位			

◆ 公式予選

鈴鹿はほとんど初めて走るサーキットなので金曜日の練習枠もヤリスウィッツとフルで走行し5本練習走行しました
エンジンオイルはワルツァー0W17、MTオイルはTR5に交換しレースウイークで馴染ませて予選時にピークに来るようにしました
公式予選は2分前にレーンに並び練習走行1位の459号車の後ろについてアタックしました。2周目終えた時点で赤旗にてPITイン
トップと0.1秒差で予選2位でしたのでタイヤ温存しPITへ走行終了しました。赤旗再開後抜かれてしまいセカンドローからの4番グリッドからのスタートになりました

◆ 決勝レース

4番グリッドからのスタート。6千回転キープしてストールしないようにタイミングドンピシャでスタートが決まり3位の選手をスタートでかわし3位へ。1. 2位争いのすぐ後ろへつくことができました。4位の選手が後ろから来ているのを意識していたら2位との差がついてしまい3位争いのTOPでしばらく走行することに。6周目で200号車が裏ストレートからスリップにつかれて130Rからサイドバイサイドでシケインへ。インから抜かれてしまい4位へ。次の周で1セク2セクは詰めることが出来ませんが3セクで離されてしまいオーバーテイクすることが出来ずにそのまま4位でフィニッシュでした。

次レース作戦その他の情報

なかなか遠方で鈴鹿は走れないのでシミュレーターで走り込みます

店舗関係者で見に来られた方(できるだけ詳しく)

現状の店舗情報(展示状況やイベント案内など)

サーキット走行される方へのエンジンオイルの相談やパーツ注文や車載見ながら走行アドバイス お客様と走行会へ企画しています

事務局へ要望

シリーズランキング1位と5P差で2位なので次戦の鈴鹿もエントリーしてシリーズチャンピオン目指します

※レースレポートはレース終了後の水曜日までにメールにて送信して下さい。

- ・レース参戦写真(ピット、グリッド、仲間の雰囲気等)を、5日以内に送信して下さい。
- ・店舗での展示状況や販促活動に活用されている写真も、随時メール送信して下さい。