

2020 RACE REPORT

2020年11月18日

ドライバー名	井上 功			車両名	オートバックス小林店ARTAヴィッツED				
				エントラント名	ARTAwithオートバックス小林店				
参戦シリーズ名	TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race 2020 関東シリーズ第4戦				参加台数	92 台			
開催場所	富士スピードウェイ			開催日	予選: 11/14	決勝: 11.14			
予選	路面 状況	ドライ	タイム	2.17.173	トップとの差	1.515	順位	B組14位	位
決勝		ドライ	ベストラップ	2.18.425	トップとの ベストラップ差	2.262		23	位
累計獲得 ポイント	西日本シリーズ 34P			シリーズ 順位	西日本シリーズ3位 位				

◆ 公式予選

前回オートポリス戦からリアのハブベアリング左右交換しアライメント取り直し油種類ブレーキパッド全て交換し富士に入りました
公式練習が前日にあり遠方でなかなか走ることのない富士はデータがなくセッティングに失敗し公式練習は2.18.88で39位と苦しい
順位になりました。予選は公式練習とは違うセッティングで挑み、G7の河崎君と一緒に予選周り7台くらいの隊列の後方で場所ど
りスリップもらいながらアタックしました。セッティングはいい方向になってしっかり曲がってくれるようになりました。タイムも前日の
公式練習より1.72秒縮めることができB組14位 92台中28番グリッドからのスタートになりました。

◆ 決勝レース

決勝レースは28番グリッドからのスタート。スタートがバッチリ決まりスタートから1コーナーまで一気に3台オーバーテイク成功
しました。そのあと前方でクラッシュがあったのか前方からパーツが飛んできましたが車には当たらずそのまま周回。エアークラ
リアのみ予選よりコンマ1落としましたがオーバーが出てコーナー立ち上がりでタイムロスがあったのもう少し落とすべきでした
レース後半最終コーナーからスリップストリームで3ワイド進入からオーバーテイク成功し予選より5ポジションUPでゴールしました
ダンロップコーナーから登りセクションで後ろの車両にぶつけられましたが足回り等ダメージはなくそのままフィニッシュできました

次レース作戦とその他の情報

今回の練習、予選、決勝でしっかり富士のデータが取れましたので来月のランドファイナル富士では上位目指します

富士での予選は場所どりが重要(スリップストリームがないとタイム出ない)単独ではタイム出ないので予選の場所どりでしっかり
作戦をたてて挑みます

店舗関係者で見に来られた方(できるだけ詳しく)

オートポリスと一緒に戦ったチームオートバックス小林店原選手がメカニックで来てくれました。

ピューマ中西様、G7オートサービス大西さん河崎さんとチームオートバックスで情報共有し予選一緒に回り戦いました

現状の店舗情報(展示状況やイベント案内など)

お客様とオートポリスの走行会へアドバイザーとして同行 走行会前にスポーツ走行の枠でお客様の車で走りセッティング出しや
コムテック製のドラレコを付けてドライビングブレーキングポイントなどをアドバイス。走行会前日には走行前のメンテナンスでご来
店頂いています

事務局へ要望

12月富士スピードウェイで開催されるランドファイナル日本一決定戦西日本シリーズランキング3位でシードで予備予選免除で出
場することになりました。シードで確実に決勝レースには出場できるので今回のデータをしっかり生かしランドファイナルでは上位
目指していきます