

AUTOBACS RACING TEAM AGURI



— ARTAスポーツ事業推進部宛—

2020 RACE REPORT

2020年9月1日

ドライバー名	井上 功			車両名	オートバックス小林店ARTAヴィッツED				
				エントリー名	ARTAwithオートバックス小林店				
参戦シリーズ名	TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race 2020 西日本シリーズ第2戦				参加台数	16 台			
開催場所	オートポリスサーキット			開催日	予選：8/30	決勝：8.30			
予選	路面 状況	ドライ	タイム	2.26.648	トップとの差	0.438	順位	2	位
決勝		ドライ	ベストラップ	2.27382	トップとの ベストラップ差	0.032		3	位
累計獲得 ポイント	12			シリーズ 順位	3 位				

◆ 公式予選

今回のレースに向けてオートポリスかなり走り込みをししっかりデータ取りもバッチリの状態で挑みました。7月から39本走りました前日の公式練習では1位 予選に向けて万全の状態でした。公式予選はチームオートバックス小林店3台で隊列を作り周回しました。参加者の方でペースが遅い方がいて公式練習では2周目で引かかったのが1周目でしっかりタイム出すことに集中して走りました。タイヤの状態も良くこの時期では自己ベストに近い26秒台で予選2位チームメイトの原選手とフロントロー獲得することが出来ました チームオートバックス小林店1位原選手2位井上6位中島選手と6位以内に全員入ることが出来ました

◆ 決勝レース

決勝はチームでフロントローからのスタート 最初は2台で前へ出て引き離してからバトルする予定でしたが3位の佐藤選手がスタート決めて前へ出られ3位でしばらく周回することに。前の佐藤選手に仕掛けようとする4位の三浦選手がこちらへ仕掛けてきます前と後ろ見ながら苦しい展開でしたが5周目にストレートからスリップ抜けてインに入りましたが2位の選手私がインに居るのが見えなかったみたいで1コーナーで500号車と接触 そのすきに三浦選手に前へ出られてしまいました。4位の堀内選手も追ってきましたがなんとか3位キープしてフィニッシュすることができました

次レース作戦とその他の情報

スタート失敗して前へ出られてしまったので次戦のレースまでにスタートの練習をしっかりしていきます

周回のペース走り込みの成果もあり去年より速くなっているので次戦は2勝してシリーズチャンピオン目指します

店舗関係者で見に来られた方(できるだけ詳しく)

現状の店舗情報(展示状況やイベント案内など)

事務局へ要望