

## 2018 RACE REPORT

2018年11月27日

ドライバー名	井上 功				車両名	オートボックス小林店ARTAウィッツED			
					エントラント名	ARTAwithオートボックス小林店			
参戦シリーズ名	TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race 2018 グランドファイナル					参加台数	81 台		
開催場所	富士スピードウェイ				開催日	予選：11/24	決勝：11.25		
予選	路面 状況	ドライ	タイム	2.17.797	トップとの差	2.429	順位	38	位
決勝		ドライ	ベストラップ	2.18.061	トップとの ベストラップ差	1.760		33	位
累計獲得ポイント	西日本シリーズ				シリーズ順位	4 位			

### ◆ 公式予選

なかなか走る機会のない富士スピードウェイなのでレーススイーク木曜日から富士へ入って練習セッティングしました  
金曜日の公式練習では81台中 B組5位 総合でも9位という状態で予選を迎えました。公式予選は予備予選勝ち上がったCVT  
含む54台で走りましたが予選開始後すぐコースインしましたが前の車両ペースが遅くダンロップやプリウスコーナーで詰まってしま  
ってクリアラップが取れないアタックになってしまいました。数台オーバーテイクしましたが最後までクリア取れた周回がなく38番  
グリッドという順位になってしまいました。

### ◆ 決勝レース

予選では場所取り失敗してしまい38番グリッドになってしまったので気持ち切り替えて走りました。スタートうまく決まり1コーナー  
に入るまでに一気に3台オーバーテイク。レコードラインから立ち上がり団子状態の中前へ。周回重ねる度にオーバーテイク  
全国から集まった猛者達なのでそこらじゅうでバトル接触があっただけが5周目まで順当に27位前後まで順位上げていいペース  
で周回しました。エコーカーでサイドバイサイドで進入した際少しリアが出たのでリアバンパーが隣の車と接触しスロー  
ダウン。ここで大きく順位落としてしまいバンパー外れた状態で周回し33位でフィニッシュとなりました

### 次レース作戦とその他の情報

富士はストレート長く気温も低いのでスリップストリームがすごく効きチーム集団で予選周回しないとタイムがなかなか出ない  
のが分かりました。地元の方たちは予選の戦い方場所取りがうまくいったので来年参戦する際は場所通りしっかり数台で周回する  
ようにします。可能であれば関東シリーズ富士戦スポット参戦して予選の立ち回りの仕方勉強しにこないといけないと思いました。

### 店舗関係者で見に来られた方(できるだけ詳しく)

ミッドランド中島社長様

### 現状の店舗情報(展示状況やイベント案内など)

シリーズチャンピオン獲得した原選手の車のメンテナンス、オイルや用品販売等、レーシングオイル常時在庫  
レーシングクーラントやバケットシート展示 スポーツ用品の売り上げに貢献しています。お客様と走行会へ行っています、

### F.O.S.事務局へ要望

西日本シリーズの年間表彰式がクリスタルルームにて開催されました  
去年までのシリーズ最高7位でしたので今年初めてシリーズ4位で表彰されました。来年はシリーズチャンピオン目指し冬も練習し  
ますお客様もっと巻き込んでモータースポーツの楽しさを発信し続けお客様と一緒に楽しみながら店舗売上に貢献できるようにします

※レースレポートはレース終了後の水曜日までにメールにて送信して下さい。

- ・レース参戦写真(ピット、グリッド、仲間の雰囲気等)を、5日以内に送信して下さい。
- ・店舗での展示状況や販促活動に活用されている写真も、随時メール送信して下さい。