

AUTOBACS RACING TEAM AGURI



—事務局宛—

2018 RACE REPORT

2018年11月11日

ドライバー名	井上 功				車両名	オートバックス小林店ARTAヴィッツED			
					エントラント名	ARTAwithオートバックス小林店			
参戦シリーズ名	TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race 2018 西日本シリーズ				第 3 戦	参加台数	15 台		
開催場所	オートポリスサーキット				開催日	予選：7/15	決勝：7.15		
予選	路面 状況	ドライ	タイム	2.24.636 2.24.921	トップとの差	0.950 1.114	順位	4	位
決勝		ドライ	ベストラップ	2.25.522 2.26.751	トップとの ベストラップ差	0.991 1.365		4	位
累計獲得 ポイント	ポイント	44			現シリーズ 順位	4 位			

◆ 公式予選

公式予選は前回同様に最高速伸ばすために原選手とスリッパ使い合い2台で予選周りました
今回は朝から気温が低くエンジンがよく回りコースレコードが3台出るハイレベルな予選でした
あとコンマ2でレコードの4位でした。タイヤの調子もよく原選手が3周目で譲ってくれたのでそのままアタックしてベストタイムより
速いペースで周回していたのですが後半遅い車両に引っかかってしまいベスト更新できずでした。
それでも自己ベストからコンマ5秒更新での公式予選になりました

◆ 決勝レース

レース1では4番グリッドからスタートが決まり1台オーバーテイクして3位へ。そのまま3位で周回するも原選手と数周バトルになり
原選手はシリーズチャンピオンもかかっており私は表彰台となかなか複雑な心境でしたがクリーンなバトルで周回しましたが残り
2周のところでオーバーテイクされてしまい4位でフィニッシュ。レース2でもスタートバッチリ決めて1台オーバーテイク3位で周回
途中クラッシュでSCが出て後ろの車両が追い越し禁止にも関わらず前に出てそのまま周回。SC解除後前の車がリスタート失敗し
前の車両オーバーテイクしましたが先頭集団と差があり追いつけませんでした。追いついた車両がペナルティーで3位表彰台でした

次レース作戦とその他の情報

今回はタイヤの調子もよくコンディションよくていいペースで走れました。4月からオートポリスでスポーツ走行100本以上走り込んだ
成果が出て最終戦はトップ3集団でバトルしながら周回することが出来ました。車もベアリングやミッション、足回りなどリフレッシュ
してベストの状態です。レースに挑めました。去年のシリーズ7位から4位と初めての表彰台2回と躍進できた1年だと思います

店舗関係者で見に来られた方(できるだけ詳しく)

店舗での作業の外注業者様 えびの市のJUNモータース様 メカニックで応援にきていただきました

現状の店舗情報(展示状況やイベント案内など)

サーキット走行車のメンテナンス、レーシングオイルや用品販売等、レーシングオイル常時在庫
レーシングクーラントやバケットシート展示 スポーツ用品の売りに貢献しています。お客様と走行会へ行っています(グリップ、
ドリフト問わず)走行会で助席に乗せてドライビングアドバイスや用品の販売に繋がっています

F.O.S.事務局へ要望

チームオートバックス小林店として原選手、井上、中島選手と3台で西日本シリーズ参戦しました。シリーズ原選手1位井上4位
中島選手ルーキー2位 でした。11/24.25 富士スピードウェイで開催されるTGRFで開催されるヴィッツレース日本一決定戦
グランドファイナルに西日本シリーズ4位シード枠にて出場します。よろしくおねがいたします

※レースレポートはレース終了後の水曜日までにメールにて送信して下さい。

- ・レース参戦写真(ピット、グリッド、仲間の雰囲気等)を、5日以内に送信して下さい。
- ・店舗での展示状況や販促活動に活用されている写真も、随時メール送信して下さい。