

AUTOBACS RACING TEAM AGURI



—事務局宛—

2018 RACE REPORT

2018年7月19日

ドライバー名	井上 功				車両名	オートバックス小林店ARTAヴィッツED			
					エントラント名	ARTAwithオートバックス小林店			
参戦シリーズ名	TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race 2018 西日本シリーズ				第 2 戦	参加台数	13 台		
開催場所	オートポリスサーキット				開催日	予選：7/15	決勝：7.15		
予選	路面 状況	ドライ	タイム	2.25.932	トップとの差	0.768	順位	3	位
決勝		ドライ	ベストラップ	2.27.408	トップとの ベストラップ差	0.970		4	位
累計獲得 ポイント	22 ポイント				現シリーズ 順位	3 位			

◆ 公式予選

公式予選は前回同様に最高速伸ばすために原選手とスリップ使い合い2台で予選周りました

1周目で自己ベスト2.25.932で2週目もそのままアタックし原選手のスリップもらい1周目より最高速伸びて1コーナーに侵入しましたがブレーキが少し入りアウトに少し飛び出してしまいました。そのまま周回しましたが2.26.2で1周目のタイムが予選タイムとなりました
店舗のお客様でもある原選手は今回も車名をオートバックス小林店でエントリーしていただいて2台体制でレースを戦いました

◆ 決勝レース

3番グリッドからのスタート スタートから一昨年のシリーズチャンピオン小島選手と去年シリーズチャンピオン三浦選手に挟まれてスタートから1ハヤまで3ワイドでのバトル。4コーナーで1番イン側の三浦選手に前に出られましたが1ハヤ進入時では4番手キープでトップ争いについていきました。5番手とは少しずつ引き離しにかかり必死でトップ争いについていきますが追いつくことができずそのまま4位でゴールしました。シリーズランキング3位キープし最終戦ダブルヘッダーを迎えることになりました。

次レース作戦とその他の情報

ミッションオーバーホールして車の調子もよく、走りこんだ成果が出て今年とはトップ集団争いに加わることが出来ています。
あと1周のタイムをコンマ5秒ペース上げることができれば優勝争いにも加われますのであと3か月間、しっかり練習して車のコンディションと人間のコンディションを整えて準備していきます。