

## 2024 ロードスターカップ第2戦 参戦報告書

公式予選 クラス3位  
決勝レース クラス2位

---

- ・クラス : 1.5 オープン
- ・ゼッケン/エントリー名 : #20 / AIZOME ML JOY ND5
- ・ドライバー : 佐藤 文昭
- ・日時 : 5月25日(土)

富士スピードウェイにて行われた2024ロードスターカップ第2戦、1.5オープンクラスに参戦しましたので報告します。



### ・公式予選

5月25日(日) 8時50分から9時10分

天候 曇り

気温 17.7℃

路面 ドライ

タイム 2'08"229 (計測1)

約1か月で2戦目を迎え今回は車両のセッティングは微調整に留め試作オイルのテストを含めた形で臨みました。今回テストしたオイルはミッションとデフオイル。どちらも従来よりも粘度の

低いタイプでフリクションロス低減を狙ったものです。事前テストではミッションオイルのマッチングが懸念されましたが30分全開走行でも問題なく、デフオイルについても特に気になることはなく走行を終え、期待できる状態でテストを終えました。しかし予選当日もテスト時と同じ状態で臨みましたが、足回りにトラブルが発生し(トレーリングアーム、リヤクロスメンバーの緩み)、満身に予選を走ることができませんでした。各部点検を怠った結果で、テスト時から感じた僅かな違和感が足回りに因るものだと気付けなかったことを後悔しています。日頃のメンテナンスを徹底し車両の状態を把握できる感覚を養いたいと考えています。

予選結果はクラス 3 位でクラス 1 位の車両とは大きく離された状態で決勝を迎えます。



ROADSTER CUP 1.5/1.6/1.8/2.0 Round 2

RSC - 2

ロードスターカップ 公式予選

2024/5/25/0:05



正式結果表

Weather : Cloudy

Fuji Speedway(4,563m)

Track : Dry

Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Type	Best Time	Lap	Gap	Ave. km/h
1	10	RSC 1.5オープン	1	国分 務	K2カレッジ水没事故車ND5	ND5RC	2'07.175	4		129.167
2	87	RSC 2.0オープン	1	石井 達也	iCraftロードスター	NCEC	2'07.191	9	0.016 0.016	129.151
3	77	RSC 2.0オープン	2	長岡 哲也	NDSエンジンアリング	NCEC	2'07.497	10	0.322 0.306	128.841
4	101	RSC 2.0オープン	3	高橋 裕史	Legal-Top-Racing ☆NC	NCEC	2'07.636	10	0.461 0.139	128.700
5	31	RSC 1.5オープン	2	丹澤 勇貴	アフィニティNDロードスター	ND5RC	2'08.178	3	1.003 0.542	128.156
6	20	RSC 1.5オープン	3	佐藤 文昭	AIZOME JOY ML ND5	ND5RC	2'08.229	8	1.054 0.051	128.105
7	112	RSC 1.5オープン	4	池島 実紅	スビリット・プロム・サハイブ	ND5RC	2'08.271	8	1.096 0.042	128.063
8	79	RSC 1.5オープン	5	杉浦 良	DXL Kスタイル, COL, ND	ND5RC	2'08.550	7	1.375 0.279	127.785
9	7	RSC 1.5オープン	6	茂木文明	スビリット・P.mu・サハイブ	ND5RC	2'08.774	10	1.599 0.224	127.563
10	91	RSC 1.8	1	神谷 誠	samsプロムロードスター	NB8C	2'09.111	6	1.936 0.337	127.230

・決勝レース

4月25日(土) 12時15分コースイン 8周

天候 曇り

気温 21.3℃

路面 ドライ

決勝レースでは予選での車両トラブルを修復し臨みます。同クラス 1 位の車両はグリッド 1、私のグリッドは 6。とにかく早く前へ出ることが必要となりました。スタート 1 周目、1 コーナーで 1 台パスしその後セクター3、GR スーパーコーナーで 1 台パスしましたが、ホームストレートで前に出られ、総合 4 位、クラス 2 位で 1 周目を終えます。2 周目以降前車の 2.00P 車両を追いますが、ストレートスピードの違いによりパスすることができず先頭集団に追いつけない周回が続きます。クラス 1 位の車両も先頭集団のスリップで集団に留まっていたので最終周まで追いつくことができませんでした。レースとしては序盤に動きがありましたが、その後は先頭集団に徐々に近づくのみとなってしまい集団に絡むことはできず、クラス 2 位チェッカーとなりました。

今回は予選での失敗が全てで、予選のグリッドの重要性を痛感しました。トラブル以外ではオイル等問題なく力を発揮していたのでより悔いが残るレースとなりました。今後はチェックにチェックを重ね万全の状態です。

今回使用したオイルは交換後、加速時のエンジンの吹け上がりの軽さ、転がりの軽さを明確に体感出来ました。テスト時は気温 25℃、3 月にテストした気温 10℃のホームストレート加速と同等で今後が期待できます。デフオイルについては転がりの軽さはかなり体感できるものの、やや効きにくさを体感しました。使用しているデフやイニシャルトルクとの相性が考えられるのでデフの仕様変更を実施し、再度テストします。今回は予選時の車両トラブルの影響で最高速は落ちてしまったので比較は出来ませんでした。今後も引き続きテストを続けていきます。

第 3 戦は10月です。今回の教訓、データをもとに次回こそ予選から力を発揮できるよう準備していきます。今後とも応援よろしくお願いいたします。

RSC 1.5オープン			Start Time :12:40'29	Finish Time :12:57'48.890	Entry :9	Start :7	Finish :7			
1	10	国分 務	K2カレージ水没事故車ND5	ND5RC	8	17'19.890	125.321	2'09.037	2	
2	20	佐藤 文昭	AIZOME JOY ML ND5	ND5RC	8	17'22.185	125.045	2.295 2.295	2'09.311	3
3	31	丹澤 真貴	アフィネイ-ND0-ドスター	ND5RC	8	17'25.664	124.629	5.774 3.479	2'09.462	3
4	112	池島 実紅	スピット・P.mu・サバイブ	ND5RC	8	17'25.875	124.604	5.985 0.211	2'08.938	3
5	79	杉浦 良	DXL K&S&L,COL,ND	ND5RC	8	17'26.726	124.502	6.836 0.851	2'09.163	3
6	7	茂木文明	スピット・P.mu・サバイブ	ND5RC	8	17'33.499	123.702	13.609 6.773	2'09.402	3
7	75	T. NISHIYAMA	SKR1450-ドスター	ND5RC	8	17'54.672	121.265	34.782 21.173	2'12.000	7

\*\*\*\*\* 以上完走 (規定周回数 RSC 1.5オープン : 5Laps) \*\*\*\*\*



引用元 MZ RACIN